

Tite reformula tarifa zero, mas garante gratuidade a moradores**AINDA EM SÃO CAETANO**

Tite reformula tarifa zero, mas garante gratuidade a moradores

Proposta do Executivo, lida na sessão de ontem, segue para análise das comissões da Câmara

ANGELICA RICHTER

angelicarichter@dgabc.com.br

O prefeito de São Caetano, Tite Campanella (Republicanos), encaminhou ontem à Câmara projeto que reformula o modelo de gratuidade no transporte público municipal, conforme antecipado pelo *Diário* em dezembro. A proposta foi lida em sessão e agora segue para análise das comissões da Casa antes de ir a plenário. Na prática, o texto substitui a tarifa zero universal por um sistema de gratuidade direcionada, mantendo o benefício para moradores da cidade, estudantes, idosos entre 60 e 65 anos, servidores públicos e grupos em situação de vulnerabilidade.

Na justificativa, a Prefeitura afirma que a gratuidade inexistente, adotada em outubro de 2023, elevou a demanda de 514 mil para 1,74 milhão de passageiros por mês, comprometendo a qualidade do serviço, com superlotação, desgaste da frota e pressão sobre as contas públicas. O Executivo também sustenta que metas como a redução do trânsito e o estímulo ao comércio local

não foram alcançadas.

“A tarifa zero, no papel, é um projeto bacana, mas na execução, trouxe queda na qualidade do serviço. Hoje, a população da terceira idade, os estudantes, por exemplo, sofrem absurdamente para pegar o ônibus. Também é uma conta impagável. Então, o governo decidiu reestruturar o programa, voltado ao morador. Tudo aquilo em que usamos o dinheiro municipal temos de fazer voltar aos moradores, que têm direito ao melhor serviço público”, disse o líder de governo, César Oliva (PSD).

NOSSO PRATO

A Câmara aprovou ontem projeto que revoga a criação do Nosso Prato. Na justificativa, o Executivo afirma que o restaurante teve baixa efetividade social, pois foi criado para atender pessoas em situação de rua e extrema vulnerabilidade, mas apenas 37 usuários desse perfil utilizam o serviço de forma regular. Segundo a Prefeitura, a maioria dos frequentadores é formada por trabalhadores e transeuntes, fora do público-alvo original.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Política **Página:** 3