

CREA-RJ inicia fiscalização na nova operadora dos trens do Rio

Três dias após assumir oficialmente a operação dos trens urbanos do Rio de Janeiro, a Trens RJ recebeu a primeira ação de fiscalização do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro (CREA-RJ). A iniciativa marca o início do acompanhamento técnico da nova fase do sistema ferroviário fluminense, que passou a ser administrado pelo consórcio vencedor da licitação realizada pelo Governo do Estado.

A fiscalização teve como foco verificar a regularidade do exercício profissional das atividades de engenharia ligadas à operação ferroviária. Técnicos e superintendentes do CREA-RJ se reuniram com dirigentes da empresa para analisar procedimentos relacionados à manutenção, infraestrutura, operações e gestão técnica da malha ferroviária.

A nova operadora assumiu a responsabilidade por uma das maiores redes ferroviárias urbanas do Brasil, composta por aproximadamente 270 quilômetros de trilhos, cinco ramais e 104 estações, atendendo diariamente milhares de passageiros na Região Metropolitana do Rio de Janeiro.

Segundo o CREA-RJ, o objetivo é garantir que os serviços de engenharia sejam executados por profissionais devidamente habilitados e registrados, conforme determina a legislação brasileira. O conselho também pretende acompanhar a conformidade técnica das atividades relacionadas à manutenção da infraestrutura ferroviária, dos sistemas operacionais e dos equipamentos utilizados na rede.

Durante a visita, o vice-presidente de Manutenção e Operações da Trens RJ, Adagir Abreu, destacou a importância da aproximação com o conselho. Segundo ele, a empresa busca manter todos os processos devidamente regularizados desde o início da nova operação, especialmente porque a atividade ferroviária envolve grande número de profissionais da engenharia e sistemas de elevada complexidade técnica.

O superintendente administrativo do CREA-RJ, Édipo Senna Ázaro, afirmou que a fiscalização tem caráter preventivo e colaborativo. Segundo ele, a operação ferroviária representa um dos serviços mais estratégicos para a mobilidade do estado e exige permanente atenção às normas técnicas e aos padrões de segurança.

Outro ponto destacado foi a possibilidade de a empresa receber futuramente o chamado selo de conformidade do CREA-RJ, instrumento que reconhece o cumprimento das exigências técnicas e mantém um canal permanente de interlocução entre a concessionária e o conselho profissional.

A fiscalização ocorre em um momento decisivo para o transporte ferroviário fluminense. Após quase três décadas sob a gestão da SuperVia, o sistema entrou em uma nova fase com a chegada da Trens RJ. A mudança faz parte de um processo de reestruturação que busca melhorar a qualidade do serviço, ampliar a confiabilidade da operação e recuperar a infraestrutura ferroviária.

Entre os principais desafios da nova operadora estão o combate aos constantes furtos de cabos e equipamentos da rede, a modernização dos sistemas de sinalização, a melhoria da pontualidade dos trens e a recuperação da infraestrutura das estações e da via permanente.

A expectativa é que o acompanhamento técnico do CREA-RJ contribua para reforçar os padrões de segurança e qualidade da operação ferroviária, garantindo que as intervenções de engenharia ocorram dentro das exigências legais e técnicas necessárias para um sistema que transporta milhares de passageiros diariamente.

<https://somob.com.br/2026/06/08/crea-rj-inicia-fiscalizacao-na-nova-operadora-dos-trens-do-rio/>

Veículo: Online -> Site -> Site SóMob