

Sem baliza, número de reprovações na prova para CNH cai

Sem baliza, número de reprovações na prova para CNH cai

No primeiro quadrimestre do ano passado, mais da metade, ou 50,3%, dos candidatos não conquistaram a permissão para dirigir; em 2026, só 38,5%

TATIANE PAMBOUKIAN
tatianepamboukian@dgabc.com.br

O número de reprovações na prova para a primeira habilitação teve queda de 11,8 p.p. (pontos percentuais) no Grande ABC neste ano, quando os exames eliminaram a baliza. No primeiro quadrimestre de 2025, mais da metade (50,3%) dos 26.355 candidatos não conquistaram a permissão para dirigir, enquanto 49,7% receberam sua CNH (Carteira Nacional de Habilitação). Já nos quatro primeiros meses de 2026, a proporção mudou: 38,5% de reprovações contra 61,5% de aprovações de um total de 24.203 avaliações. Os dados são do Detran-SP (Departamento Estadual de Trânsito).

O CEO do Observatório Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães, diz que a queda no índice de reprova-

ções tem um vínculo direto com o novo modelo de exame, que é mais permissivo. "Na versão anterior, a baliza era um procedimento do percurso e era, inclusive, eliminatório. Havia um número de chances para estacionar o veículo e se não conseguisse, no tempo ou dentro da quantidade de vezes necessárias, ou cometesse algum tipo de irregularidade, você poderia ser eliminado", explica.

A prova de baliza exigia que o candidato estacionasse o veículo em uma vaga demarcada em até cinco minutos e com no máximo três tentativas, utilizando hastes em pontos estratégicos como referência visual. A etapa era uma das que os futuros motoristas tradicionalmente mais temiam e em janeiro de 2026 foi eliminada do percurso, que avalia outras habilidades, como engrenar marcha incorreta, respeitar sinalizações e estacionar afasta-

do do meio-fio.

Segundo o especialista, a dificuldade para realizar uma baliza por si só não representa risco para a segurança viária, porque ela é executada praticamente em velocidade zero. Porém, outras informações eram extraídas do procedimento. "A manobra é um elemento que compunha uma avaliação psicológica deste candidato pela pressão de contexto, se ele consegue lidar com pressão no ambiente de trânsito, onde o motorista é pressionado por veículos que querem passar, buzinas e outras interferências."

Guimarães afirma que ainda é cedo para monitorar e determinar os impactos na segurança viária dessa nova política na formação de condutores. "Em linhas gerais, já tínhamos um processo que não entregava um condutor perfeitamente seguro, levando em consideração que um motoris-

ta seguro precisa ter quatro habilidades principais. O processo anterior só entregava dois atributos, a capacidade de conduzir o veículo e conhecimento de legislação e regras de trânsito", conclui.

Entretanto, para o CEO do Observatório Nacional de Segurança Viária, um bom condutor precisa ter outros atributos, como a percepção de risco do sistema de trânsito e autoavaliação, ou seja, ter uma boa capacidade de tomar decisões. "Essas habilidades não são trabalhadas nem na antiga prova nem na nova. Então, é muito difícil do ponto de vista técnico-científico projetar um cenário de piora ou melhora da segurança viária, já que não temos dados e evidências neste momento."

OUTRAS MUDANÇAS

Desde 1º de maio, o Detran-SP liberou a possibilidade de candidatos à CNH realizarem o exame prático de direção usando um veículo próprio, inclusive se ele tiver câmbio automático e for elétrico. Essa mudança foi prevista em resolução publicada pelo Contran (Conselho Nacional de Trânsito) de 2025.

Desde dezembro do ano passado, a obrigatoriedade das aulas práticas por meio de uma autoescola foi eliminada. A medida, além de flexibilizar e facilitar para o processo, reduziu entre 80% e 90% o valor de uma CNH. A decisão é do Contran e válida para todo Brasil.

Exames práticos para primeira habilitação



	Aprovações		Reprovações	
	2025*	2026*	2025*	2026*
Santo André	3.263	3.482	3.286	2.417
São Bernardo	2.474	4.695	4.889	3.160
São Caetano	1.074	1.052	570	343
Diadema	3.664	3.089	2.421	1.826
Mauá	1.993	2.036	1.569	1.218
Ribeirão Pires	459	389	335	283
Rio Grande da Serra	179	147	179	66
GRANDE ABC	13.106	14.890	13.249	9.313
ESTADO	277.370	318.796	174.868	97.625

* Janeiro a abril

Fuente: Detran-SP

Agência Fátima Editora da Imp

Nova lei renova automaticamente a habilitação para bons condutores

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) sancionou ontem a lei que permite a renovação automática da CNH (Carteira Nacional de Habilitação) para bons condutores. A medida autoriza a renovação sem custos para motoristas que não cometeram infrações de trânsito sujeitas à punição nos últimos 12 meses.

A sanção presidencial ocorreu após o Senado aprovar a MP (Medida Provisória)

1327/25, criada em dezembro do ano passado pelo governo federal beneficiar os condutores. Cerca de dois milhões de motoristas já foram contemplados. De acordo com cálculos da Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito), a renovação gratuita já fez a população economizar R\$ 854,8 milhões.

Ao término do período de validade da CNH, o motorista que estiver cadastrado no RNPC (Registro Nacional Positivo de Condutores) terá sua habilitação renovada automaticamente e ficará dispensado dos tradicionais procedimentos formais, com exceção dos exames de aptidão física e mental. (das Agências)

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Setecidades **Página:** 3