

## S.Caetano não revela o que diz estudo sobre Tarifa Zero e CDL prevê prejuízos

George Garcia



*Leandro Prearo, Enio Moro Junior, Tite Campanella e Volney Gouveia. (Foto: PMSCS)*

A prefeitura divulgou nesta segunda-feira (25/05) para alguns veículos de comunicação o recebimento de estudo feito pela USCS (Universidade Municipal de São Caetano do Sul) sobre o programa Tarifa Zero. Porém não foram dados detalhes sobre o que esse estudo diz, nem na divulgação feita pelo município, tampouco a universidade apresentou o projeto. O governo Tite Campanella (Republicanos) quer restringir a Tarifa Zero apenas a moradores de São Caetano. Para a CDL (Câmara de Dirigentes Lojistas) da cidade, o corte do benefício trará reflexos econômicos negativos para a cidade, como a perda de empresas e queda nas vendas do comércio, principalmente.

Criada em dezembro de 2023 a medida é universal e todos que acessam o sistema não pagam passagem. A justificativa da prefeitura é que a alta da demanda sucateou o sistema, opositores apontam que a prefeitura tirou coletivos e reduziu itinerários para justificar esse sucateamento.

Na nota divulgada apenas a alguns veículos de comunicação regionais, é citado o recebimento do estudo e Tite aparece ao lado do reitor da USCS, Leandro Prearo, e também aparecem na foto outros professores da universidade. Nenhum detalhe do estudo foi divulgado. O RD solicitou o estudo à USCS, mas não teve retorno.

Para Alexandre Damasio, economista e presidente da CDL de São Caetano a cidade tem muito a perder com o corte da tarifa zero e a restrição da mesma apenas aos moradores da cidade. “Perder a Tarifa Zero é uma perda de referência de bandeiras políticas, portanto a liminar concedida contra o cadastro SancaGov – que seria usado para o acesso aos ônibus, serviços públicos e benefícios sociais – tem um alcance muito maior, um alcance a nível Brasil. O SancaGov não deixa claro quem vai cuidar dos dados dos moradores, da biometria. Esses dados serão criptografados? Que garantias teremos que esse cadastro não será usado para fins eleitorais? Faltou participação tripartite, do governo, da sociedade civil e do Ministério Público; não se pensou na transparência”.



*O tarifa zero é política pública em São Caetano deste 2023. (Foto: Gabriela Gonçalves/PMSCS)*

Damasio aponta que o corte de benefícios atingirá as pessoas em maior vulnerabilidade social, não apenas no transporte, mas para pessoas que recebem recursos de programas sociais. “O projeto – do SancaGov – é um perigo para o abuso e para improbidade, se o cidadão sair do cadastro ele pode perder todos os benefícios, mas se esse benefício vem de repasse federal?”.

Sobre o estudo da USCS, o presidente da CDL avalia que a universidade tem muita capacidade e professores especialistas para debater o assunto. “Há muito

mérito intelectual na USCS, mas usar a universidade é uma forma de carimbo para justificar uma intenção que, até ontem, não tinha nem pé e nem cabeça”, analisa.

## **Economia**

Para Damasio, com a nova legislação tributária os impostos virão do consumo e não mais da produção, por isso cidades como São Caetano terão que ter pessoas circulando em corredores de compras. “O Vale Transporte significa gasto no comércio desde a compra do pão até roupas. Tirar o tarifa zero para as pessoas que trabalham na cidade, que estudam ou vêm fazer compras trará uma consequência direta nas vendas do comércio e também vai afastar o interesse de empresas na cidade”, aponta.

Por fim o presidente da CDL diz que os mais pobres serão os mais prejudicados com a restrição do Tarifa Zero em São Caetano. Baseado nos estudos econômicos feitos pela Câmara de Dirigentes Lojistas no ABC, 20% dos consumidores da região estão negativados por despesas básicas e de rotina, como contas de água e de luz. “Para essas pessoas precisa sobrar esse dinheiro do transporte, as pessoas não andam de ônibus em São Caetano porque querem, andam porque precisam”, completa.

<https://www.reporterdiario.com.br/noticia/3834269/s-caetano-nao-revela-o-que-diz-estudo-sobre-tarifa-zero-e-cdl-preve-prejuizos/>

**Veículo:** Online -> Site -> Site Repórter Diário

**Seção:** Política