

Tarcísio aponta Grande ABC como traçado provável para trem entre São Paulo e Santos

Governador afirma que estudos técnicos indicam a retomada do sistema funicular da Serra do Mar

BRUNO COELHO
brunocoelho@dgabc.com.br

O governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) indicou, em entrevista ao Diário, que o Grande ABC desponha como a rota mais provável para a retomada da ligação ferroviária de passageiros entre São Paulo e Santos. Segundo o republicano, estudos técnicos em andamento apontam a reativação do antigo sistema funicular da Serra do Mar como a alternativa mais viável ao futuro TIC (Trem Inter-cidades), cenário que recobriria a região no mapa do transporte ferroviário regional após décadas sem o serviço à Baixada Santista.

Em visita ao Diário na última quinta-feira, Tarcísio afirmou que há em estudo três possibilidades de traçado do TIC São Paulo-Santos. De acordo com o governador, uma



NA FRENTE. Grande ABC tem vantagem para receber novo serviço trem inter-regional, diz Tarcísio

das opções seria utilizar um trajeto pela Zona Sul da Capital, passando por Parelheiros até Ilha do Anel, aproveitando a menor inclinação em direção ao Litoral. Neste modelo, seria necessário recuperar a antiga ferrovia Santos-Cajati (cidade no Vale do Ribeira), atualmente sem operação, para completar o percurso até o terminal. Outra análise, conforme ex-

plicou o republicano, seria um traçado paralelo ao Sistema Imigrantes, aproveitando a falta de domínio da rodovia para a implementação da ferrovia. Entretanto, Tarcísio revelou que a conclusão preliminar dos estudos aponta vantagem para alternativa que corta o Grande ABC via malha usada pela Linha 10-Turquesa da CPTM (Companhia Pau-

lista de Trens Metropolitanos), até Rio Grande da Serra, com a retomada do sistema funicular em Paranapiacaba, Santo André.

"Avaliamos o tempo de percurso e o custo do empreendimento. E a conclusão que estamos chegando agora é que a reativação do funicular vai ser a alternativa mais viável, o que de certa forma vai bene-

ficiar o Grande ABC. No fim, estamos falando de uma ligação que vai passar pela região. Chegaríamos com o trem no Grande ABC e daí faria a ligação no funicular para descer para Santos", declarou o governador.

A eventual retomada remete à histórica ligação operada pela antiga São Paulo Railway, inaugurada em 1867 e responsável por conectar o interior paulista, a partir de Jundiaí, ao Porto de Santos. O trajeto passava pelo Grande ABC, incluindo Paranapiacaba, antes de vencer a inclinação da Serra do Mar por meio de um sofisticado sistema funicular. O transporte de passageiros no eixo perdeu força ao longo do século passado, diante do avanço das rodovias, e deixou de operar regularmente décadas atrás, enquanto a malha passou a priorizar trens cargueiros.

Um indicativo recente da possibilidade da região receber o TIC São Paulo-Santos surgiu no edital visando à elaboração do projeto básico da Estação ABC, em Santo André, licitação aberta pela CPTM em 2025. O documento prevê que

o espaço, planejado para funcionar próximo da antiga Parada Pirelli, considere a implementação de um terceiro eixo ferroviário apto a receber um serviço inter-cidades rumo ao Litoral. Também é previsto no local a ligação entre a Linha 10-Turquesa e a futura Linha 14-Onix de VLT (veículo leve sobre trilhos), entre o município andressense até a Zona Leste da Capital, com possibilidade de chegar a Guarulhos.

"A Estação Pirelli (ABC) será, de fato, uma nova construção, absolutamente reformulada. A contratação da obra já está autorizada, então o projeto de engenharia está em execução. A expectativa é de que a obra seja contratada no início do próximo ano, já que imaginamos concluir esse projeto de engenharia até o fim deste ano", pontuou Tarcísio.

A discussão sobre o TIC São Paulo-Santos ocorre enquanto o Estado mantém em andamento outros projetos ferroviários inter-regionais. O TIC São Paulo-Campinas tem início de operação previsto para 2031. Já o TIC São Paulo-Sorocaba também segue em desenvolvimento paralelo.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Política **Página:** 3