

## Next mantém promessa de entrega do corredor BRT ABC em cinco meses

---

George Garcia

Em comemoração aos 18 anos do Corredor Verde, iniciativa de plantio de árvores ao longo do corredor de ônibus metropolitano, a empresária e fundadora da Next Mobilidade, Maria Beatriz Setti Braga garantiu nesta segunda-feira (11/5) que as obras do corredor BRT ABC, outra ligação do ABC com a Capital, seguem dentro do prazo. Desde 2025, a previsão de entrega tem sido mantida para outubro deste ano, mas o governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) tem reclamado do que ele considera atraso e, inclusive, o conselho diretor da Artesp (Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo) deu início ao processo de pré-caducidade do contrato, após reunião ocorrida em março.

Despacho do conselho da Artesp, publicado em 23 de março, aponta o reconhecimento de um desequilíbrio financeiro de R\$ 130 milhões, causado pelo atraso na entrega do corredor de ônibus construído pela Next Mobilidade e que tinha previsão inicial para começar a operar em 2023.

Segundo Maria Beatriz, não há mais problemas e a obra segue normalmente. A Next tem justificado a demora do corredor que começou a ser construído há três anos, no atraso para emissão de licenças ambientais e problemas de empresa de serviços como a Enel, empresas de telecomunicações e Sabesp, que precisam fazer adequações, como remoção de postes e redes de água para a obra ter sequência.

### **Caducidade**

A Next se defende do processo de pré-caducidade. A gestora da empresa preferiu não dar mais informações de como está essa defesa, mas adiantou que haverá novidades no campo jurídico e que a imprensa deve ser chamada para acesso à negociação entre a empresa e o governo paulista nos próximos dias. “A gente está construindo e está acabando. Até a linha amarela está sendo toda pintada”, diz Bia Braga sobre os trechos onde as pistas já estão prontas. A empresária disse ainda que o novo corredor terá também projeto semelhante ao corredor Metropolitano com o plantio de árvores ao longo do trajeto.

Segundo Maria Beatriz Setti Braga, pode-se esperar do corredor BRT ABC a mesma intenção de criar um parque linear nas laterais da pista destinada aos ônibus. “Vai ser a mesma coisa. A gente começou a plantar quinta-feira passada com mil metros de grama para depois por as plantas, as árvores, e por a Maria Sem Vergonha que floresce. Plantamos árvores neste fim de semana todo como os Manacás da Serra e a Pata de Vaca”, dando o entendimento de que grande parte da obra está pronta.

No trecho entre Rudge Ramos e São Caetano, onde o futuro Corredor BRT ABC passa paralelamente ao Ribeirão dos Meninos, se estudam as espécies arbóreas mais indicadas para plantio. “Os espaços foram pensados, em termos, pois temos que aguardar porque estamos vendo espécies que a gente possa plantar na beira do rio também, há espécies próprias, e o rio ali é muito poluído “, completa Bia Braga.

Apesar de trechos já terem até as paradas erguidas e as pistas já concluídas, novo terminal do Centro de São Bernardo ainda parece estar longe de ficar pronto. No local, o que se vê por cima dos tapumes da obra são grandes montes de terra.

A expectativa é grande pela nova linha que traça um novo caminho do ABC em direção à Capital. Se o Corredor Metropolitano já transporta há mais de 30 anos passageiros entre São Mateus e o terminal Jabaquara, na Capital, integrando-se à linha 1 Azul do Metrô, o Corredor BRT ABC começa em São Bernardo, passa pelo bairro do Rudge Ramos, pelo município de São Caetano e vai se interligar aos trilhos da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos) na linha 10 – Turquesa e também a linha 2 Verde, do Metrô na estação Tamanduateí, no bairro paulistano Sacomã. A estimativa é transportar 173 mil passageiros por dia.

<https://www.reporterdiario.com.br/noticia/3825202/next-mantem-promessa-de-entrega-do-corredor-brt-abc-em-cinco-meses/>

**Veículo:** Online -> Site -> Site Repórter Diário

**Seção:** Cidades