

Descarte de obras do BRT-ABC é deixado no Ribeirão dos Meninos

Descarte de obras do BRT-ABC é deixado no Ribeirão dos Meninos

Córrego sofre com despejo de entulho, materiais e placas do corredor de ônibus

ANGELICA RICHTER
angelicarichter@dgabc.com.br
BRUNO COELHO
brunocoelho@dgabc.com.br

As obras do BRT-ABC, promovidas pela Next Mobilidade – que corre contra o tempo para entregá-lo à população até outubro após seis adiamentos – se tornaram fonte de descarte de detritos no Ribeirão dos Meninos. O futuro corredor de ônibus ligará o Grande ABC ao sistema metroferroviário na Zona Sul de São Paulo e substituirá, em 2019, o projeto do monorail da Linha 18-Bronze do Metrô.

Em mais um desdobramento sobre o andamento da construção do BRT-ABC, o Diário percorreu as obras do corredor nas três cidades contempladas com a tão aguardada ligação entre a região e a Capital, Santo André, São Bernardo e São Caetano, e o assoreamento do córrego é visível em vários pontos do percurso.

A reportagem observou materiais das equipes de obras descartados no rio que deságuo no Tamanduaí. As ima-

gens registradas revelam que o córrego, já castigado pela poluição crônica, agora serve de depósito de entulho de demolição e outros materiais de construção do BRT-ABC, potencial agravante ao sistema de macrodrenagem de uma região historicamente afetada por enchentes.

No trecho elevado do corredor, na divisa entre São Bernardo e São Caetano, a reportagem encontrou até uma placa com o aviso "Segurança, homens trabalhando acima" no leito do Ribeirão dos Meninos. Também foram verificados sedimentos e material de aterro avançando sobre o espelho d'água, apesar de medidas de contenção em alguns pontos. Embora o governo estadual tenha entregue o Piscinão Jaboticabal em dezembro, para mitigar as cheias, o descarte irregular pode comprometer parte desses esforços preventivos.

Em sua defesa, a Next Mobilidade afirmou que a pedido da SP Águas (Agência de Águas do Estado de São Paulo) realizou serviços de desas-



S.CAETANO. Sedimentos e material de aterro avançam sobre o córrego

soreamento na margem direita do Ribeirão dos Meninos, no trecho entre o Ribeirão dos Couros e a Estrada das Lágrimas, com extensão aproximada de 500 metros.

"A intervenção é necessária para viabilizar a implementação de uma enseadeira na margem oposta, permitindo a execução das estacas da

ponte Jaboticabal e a construção de estruturas de contenção (gabiões), sem prejuízo ao fluxo regular do curso d'água. A enseadeira possui caráter estritamente temporário e será integralmente removida após a conclusão das obras", afirmou a concessionária.

Ainda de acordo com a Next, na etapa final também

será realizado o desassoreamento da margem esquerda, assegurando a completa limpeza da área e a ausência de resíduos remanescentes. "A obra conta com as devidas autorizações dos órgãos competentes, incluindo a Cetesb (Companhia Ambiental do Estado de São Paulo) e a SP Águas", complementou.

Procurada, a Seml (Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo) orientou a procurar as prefeituras, "que seriam as responsáveis pela fiscalização" do descarte. Questionada, a Artesp (Agência de Transporte do Estado de São Paulo), não retornou aos questionamentos da reportagem até o fechamento da edição. A Artesp é responsável por fiscalizar e gerenciar todas as concessões de rodovias e os serviços de transporte intermunicipal no Estado.

O BRT-ABC será mais uma opção de transporte rápido para o acesso das linhas 10-Turquesa da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos) na Estação Tamanduaí, onde há conexão com a Linha 2-Verde do Metrô, que segue para Sacomã, ponto final do futuro corredor.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Política **Página:** 3