

## Consórcio encaminhará ofício ao Estado a respeito de mudanças e futuro da CPTM

# Consórcio encaminhará ofício ao Estado a respeito de mudanças e futuro da CPTM

Presidente da entidade afirma que recentes alterações na Linha 10-Turquesa expuseram tentativa de sucateamento na região e vai protocolar documento para entender propostas

BEATRIZ MIRELLE  
beatrizmirelle@dgabc.com.br

O Consórcio Intermunicipal do Grande ABC encaminhará ofício ao Governo de São Paulo para questionar mudanças nos trens que atendem a região e futuras modernizações da Linha 10-Turquesa da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos). De acordo com o presidente da entidade e prefeito de Ribeirão Pires, Guto Volpi (PL), as recentes reformulações, que causaram desconforto aos usuários, expuse-

ram uma tentativa de sucateamento do serviço. Em nota, o Estado confirmou que voltou atrás na decisão de trocar seis composições novas (de 2015 a 2019) por outras mais antigas (2008 a 2010). Os trens foram realocados para as linhas 11-Coral e 12-Safira, privatizadas em março de 2025 junto com a 15-Jade. O processo, que começou no mês passado e seria concluído em maio, foi cancelado nesta sexta-feira (11). Depois de reclamações dos passageiros sobre superlotação e falhas no sistema de ar-

condicionado, o governo de Tarcísio de Freitas (Republicanos) disse que vai devolver os veículos mais recentes. "A notícia trazida pelo Diário de que a CPTM desistiu de colocar trens mais velhos na linha que atende a nossa região é uma grande vitória para a população do Grande ABC. Oficialmente, nenhum prefeito tinha sido informado sobre a troca dos veículos, nem o Consórcio. Enquanto projetamos o futuro e melhorias para a linha 10, fomos surpreendidos por esta notícia muito negativa sobre o seu sucateamento", destaca Guto Volpi.

O presidente do colegiado reforça que a queda na qualidade do atendimento do sistema foi imediata após as substituições. "Seguiremos acompanhando de perto os próximos passos e, paralelamente, vamos enviar, via Consórcio, um ofício para que o secretário estadual dos Transportes Metropolitanos (Marco Antônio Assolvi) e o presidente da CPTM (Michael Sotelo Crqueira) possam discutir o futuro da linha 10 detalhadamente em uma reunião com todos os prefeitos. Esse episódio pegou

todo mundo de surpresa. É um absurdo."

O prefeito de Santo André, Gilvan Ferreira (Cidadania), também se articulou para tratar o tema. "Assim que tive conhecimento da notícia publicada pelo Diário sobre a retirada dos trens novos da Linha 10-Turquesa, entrei em contato com o governador para tratar do tema. Entendemos que é assim que a política deve funcionar: com diálogo, articulação e atuação rápida em defesa da população. Aproveitei a oportunidade para reforçar uma demanda histórica da nossa cidade, que é a reforma da Estação Santo André, e o governador se comprometeu a iniciar as obras ainda este ano."

O prefeito de São Bernardo, Marcelo Lima (Podemos), repudiou a decisão inicial de colocar trens mais antigos para circular na região e afirmou que isso é uma "falta de respeito" com os moradores. "Já estávamos com discussões no Consórcio sobre o tema quando recebemos a no-



GUTO: 'Seguiremos acompanhando'

tícia de que o Estado recuou. Percebemos que o governo entendeu que errou e ficamos de olho para que isso não se repita."

Questionado, o prefeito de Diadema, Taka Yamauchi (MDB), preferiu não se pronunciar sobre o caso por não ter sido informado oficialmente. Os demais chefes do Executivo da região não retomaram até o fechamento da edição.

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

**Seção:** Política/Regional **Página:** 6