

## Tite informa que Tarifa Zero será para moradores de SCS

Página 4

# Tite garante Tarifa Zero somente para munícipes de São Caetano

Programa passará por reformulação e moradores de outras cidades deverão pagar pelo transporte

CELSO M. RODRIGUES

Após receber críticas, não pelo benefício que oferece à população de São Caetano, mas sim pelo excesso de passageiros, o Tarifa Zero passará por reformulação, assim, o prefeito Tite Campanella - PL veio a público, no evento Páscoa da Família, informar como vai se dar o novo formato e qual parcela de moradores da cidade será inicialmente atendida e o porquê da decisão ao quantificar o aumento de usuários no transporte público municipal.

### ■ QUADRUPLICOU

“Vocês lembram que falei que a gente iria mudar o Tarifa Zero, estamos chegando às conclusões para fazer a mudança. Dessa maneira, a Tarifa Zero vai ser só para moradores de São Caetano. Porque a gente tinha 20 mil pessoas que usavam ônibus, porém, quando a Tarifa Zero começou, o ônibus de graça foi para 80 mil. Não tem sistema que agente quadruplicar esse número de passageiros”, esclareceu o prefeito.

Com isso, o chefe do Executivo afirmou que será realizado um recadastramento dos moradores para ter o direito à Tarifa Zero, e lembrou que quem é de outras cidades deverá pagar pelo transporte.

“Quem for de fora de São Caetano é muito bem-vindo aqui, mas paga a passagem, como a gente paga em São André, em São Paulo, em São Bernardo, contudo, vocês - moradores - não vão pagar”, garantiu o liberal.



Tite informou sobre as mudanças durante o Páscoa da Família

### ■ A POPULAÇÃO

A reformulação atende, inclusive, a uma reivindicação dos munícipes, que foram ouvidos pelo REPÓRTER no evento de Páscoa e comemoraram a mudança.

Assim, a moradora da cidade, Tânia Burti, entende que o programa poderia ser adotado por outros municípios. “Toda cidade deveria ter o Tarifa Zero, não só São Caetano, porque a gente se desloca para outros municípios. Mas, é importante para a população, porque realmente está muito cheio, tem idosos, crianças de colo e dificulta um pouco”, avalia a munícipe.

Michele Pereira, moradora do bairro Fundação, segue a mesma opinião de Tânia, ao comentar sobre o excesso de passageiros e de lembrar de quem paga imposto na cidade.

“Acho importante, a gente mora na cidade, contribui com os impostos, então, acho mais do que justo. E, hoje, nos locomovemos dentro da cidade, as filas são imensas, então, se criar esse limite vai ser bem melhor para a

população”, opina a moradora.

Amanda dos Santos Pereira, moradora do Santa Maria, entende que com a nova mecânica haverá redução do número de usuários.

“Acho bom, mas, não tenho nada contra o restante das pessoas usarem, porém, não tirando da gente está ótimo. E com isso, acho que vai diminuir a quantidade de pessoas, porque hoje os ônibus estão vindo muito lotados”.

Nesse sentido, Tite explicou que o cadastramento terá início nas próximas semanas e que tudo será feito de forma digital, prática e rápida.

“A gente vai precisar fazer um cadastro muito simples e fácil, você pega o telefone, entra no site, que a gente vai informar para vocês entrarem, tirarem uma fotografia, que vai lá para o Tiago Mata, na secretária de Assistência e Inclusão Social, e o teu cadastro também, e você passa o ônibus de graça”, Tite esclareceu como vai funcionar o novo cadastro.

### ■ OS PRIMEIROS

O chefe do Executivo já avisou que as 6.800 famílias, que estão dentro dos programas sociais da cidade, terão prioridade para realizarem o cadastramento. “A gente não vai avisar, mas o primeiro grupo que vai fazer são vocês, os beneficiários dos Programas Sociais da Prefeitura, contudo, sem pressa, sem afobação, sem correria, porque a gente vai avisar todo mundo. Entretanto, até lá, continua tudo como está, e quando vocês estiverem cadastrados, com foto tirada, tudo direitinho, aí a gente começa a cobrar o ônibus de quem não é de São Caetano”.

**Seção:** Política **Página:** Capa + página 4