

Prefeitura de São Caetano detalha avanço das obras do Programa Drenar em reunião com Conselho da Cidade

Redação

Terminal Nicolau Delic e obras no Bairro Fundação: saiba como o projeto integra mobilidade urbana e combate às cheias.



São Caetano do Sul deu mais um passo nesta quarta-feira (25/3) para tentar resolver um dos problemas que mais tiram o sono de seus moradores: as enchentes. Em uma reunião estratégica na sede dos Conselhos, as secretarias de Obras (Seohab) e Mobilidade (Semob) apresentaram o status do Programa Drenar, o maior investimento em infraestrutura da história da cidade.

O desafio não é pequeno. Por estar em um nível topográfico mais baixo que as cidades vizinhas, São Caetano acaba virando o “ralo” da região durante temporais. “É um programa balizador para lidar com as mudanças climáticas e compreender a posição geográfica desvantajosa da cidade”, explicou o diretor de Planejamento, Marcello Martini.

A muralha do Tamanduateí e o “Super Piscinão”

Para evitar que o Rio Tamandateí invada as ruas, o plano foca em intervenções pesadas na Avenida dos Estados. A principal delas é o **alçamento dos muros de contenção**, uma barreira física necessária para conter o volume que desce de outras cidades.

Mas o grande trunfo tecnológico está debaixo da terra. O programa destaca a construção de um **Reservatório de Detenção de Cheias** com capacidade para impressionantes **18 milhões de litros**. É como se a cidade ganhasse um pulmão extra para segurar a água da chuva antes que ela cause estragos nas casas e comércios.

Números que impressionam (e mudam o dia a dia):

As obras não são apenas superficiais; elas mexem nas “tripas” de São Caetano:

- **13,3 km** de novas redes de drenagem para escoar a chuva.
- **8,2 km** de novas tubulações de esgoto.
- **Integração Urbana:** O Terminal Nicolau Delic já opera no Módulo 2, facilitando a vida de quem circula entre o Bairro Fundação e o Centro.

Dinheiro de fora para resolver problemas locais

Um projeto desse tamanho exige fôlego financeiro. Por isso, além dos recursos municipais, São Caetano conta com financiamento do **CAF (Banco de Desenvolvimento da América Latina e Caribe)**. Essa parceria internacional é o que garante que as obras não parem no meio do caminho e sigam os padrões globais de resiliência urbana.

Transtorno hoje, alívio amanhã

A reunião reforçou que, embora obras tragam poeira e desvios no trânsito, o benefício final é a valorização da cidade e a segurança das famílias. O diálogo entre o poder público e a sociedade civil é a ferramenta para que o morador entenda que o “buraco na rua” de hoje é o que vai garantir a rua seca no próximo verão.

O Programa Drenar não é apenas uma obra de engenharia; é a sobrevivência de São Caetano frente aos novos desafios climáticos do planeta.

<https://abcagora.com.br/programa-drenar-sao-caetano-obras-enchentes/>

Veículo: Online -> Site -> Site ABC Agora

Seção: São Caetano