

Bloqueio temporário no Corredor Oeste de Itapevi para Obras de viaduto

A partir desta segunda-feira, 9 de março, a mobilidade urbana em Itapevi será impactada por uma interdição parcial no Corredor Oeste, especificamente no sentido Centro, próximo à Estação Engenheiro Cardoso. A medida, que se estenderá até o dia 27 de março, é crucial para o avanço das obras da segunda alça do novo complexo do Viaduto Maria José Soares. Esta intervenção é indispensável para a execução do bloco de fundação, uma etapa estruturalmente vital que assegura a continuidade e a estabilidade da nova infraestrutura viária. A Prefeitura de Itapevi, ciente dos possíveis transtornos, implementou um esquema detalhado de desvio e apoio, visando minimizar os impactos no tráfego local durante o período de construção desta importante obra que promete transformar o fluxo de veículos na região.

Detalhes da interdição e rotas alternativas em Itapevi

A administração municipal de Itapevi anunciou que a interdição parcial no Corredor Oeste, sentido Centro, terá início em 9 de março e se estenderá até 27 de março. Este período é considerado essencial para a progressão das obras da segunda alça do Viaduto Maria José Soares, que exige a execução de uma etapa crítica de fundação. O bloqueio ocorrerá nas proximidades da Estação Engenheiro Cardoso, afetando diretamente os motoristas que se deslocam de Jandira em direção ao centro de Itapevi. A compreensão e colaboração dos condutores são fundamentais para que esta fase da construção seja realizada com a máxima segurança e eficiência, garantindo a solidez e a longevidade do novo complexo viário.

Período e localização do bloqueio

A restrição de tráfego vigorará de segunda-feira, 9 de março, a sexta-feira, 27 de março, período durante o qual os trabalhos de fundação da segunda alça do viaduto serão intensificados. O ponto exato da interdição está localizado no Corredor Oeste, para quem segue no sentido Centro, nas proximidades da Estação Engenheiro Cardoso. Esta localização estratégica foi escolhida para permitir o acesso seguro e eficiente dos equipamentos e materiais necessários à construção do bloco de fundação, elemento primordial para a sustentação da futura estrutura. Equipes de apoio ao tráfego estarão presentes 24 horas por dia para sinalizar e orientar os motoristas, garantindo a segurança e fluidez, mesmo com o desvio.

Guia completo para desvio

Para quem trafega pelo Corredor Oeste vindo de Jandira e se dirige ao centro de Itapevi, um desvio foi cuidadosamente planejado e sinalizado. Ao passar a Estação Engenheiro Cardoso, o motorista deverá pegar o primeiro retorno à esquerda e seguir por aproximadamente 250 metros. Em seguida, será necessário entrar à direita, na esquina de um posto de gasolina, e subir a Rua Rosângela Mariana Limas até o seu final. Ao término da rua, o percurso segue à direita pela Avenida Carolina de Abreu Paulino, descendo diretamente até o Centro, desembocando na Avenida Cesário de Abreu. A Prefeitura de Itapevi recomenda, ainda, que os condutores utilizem o Corredor Oeste apenas no sentido Jandira durante o período da interdição, a fim de minimizar os impactos na mobilidade.

A importância estratégica do complexo viário Maria José Soares

O novo complexo Viaduto Maria José Soares é uma obra de infraestrutura vital para Itapevi, consolidando-se como uma alternativa estratégica e moderna ao Viaduto José dos Santos Novaes. Este projeto visa não apenas desafogar o trânsito em um dos pontos mais críticos da cidade, mas também aprimorar significativamente a conectividade entre diferentes bairros e facilitar o acesso a importantes rodovias. A primeira alça do viaduto foi entregue com sucesso no ano passado, marcando um passo importante na melhoria da fluidez viária. Agora, com a segunda etapa em execução, espera-se que o complexo viário traga benefícios ainda maiores para a população, com previsão de conclusão no primeiro semestre do próximo ano. A obra conta com o acompanhamento rigoroso das equipes da Secretaria de Infraestrutura e Serviços Urbanos e do Departamento Municipal de Trânsito (Demutran), que autorizaram a interdição parcial da via para a execução dos serviços pela empresa Jofege Pavimentação e Construção.

Impacto na conectividade e fluxo de veículos

O Viaduto Maria José Soares representa um avanço significativo para a infraestrutura de Itapevi, prometendo otimizar o fluxo de veículos e ampliar as opções de acesso entre as diversas regiões do município. Para os motoristas que chegam à cidade pela Rodovia Castello Branco, o novo equipamento facilitará o acesso a bairros densamente povoados como Cohab, Parque Suburbano, Rosemary e adjacências. Além disso, a obra também beneficiará o deslocamento no sentido contrário, proporcionando uma rota mais rápida e eficiente para quem se dirige à rodovia. Esta melhoria na conectividade é essencial para o desenvolvimento econômico e social da cidade, reduzindo o tempo de viagem, o congestionamento e, conseqüentemente, a emissão de poluentes.

Fases da obra e previsão de entrega

A construção do complexo viário Maria José Soares foi dividida em etapas estratégicas para minimizar transtornos e garantir a eficiência. A primeira alça do viaduto, um marco importante para a mobilidade local, foi entregue no ano passado, já proporcionando alívio em parte do tráfego. Atualmente, a segunda etapa da obra está em plena execução, com foco na construção da alça que exige a interdição temporária do Corredor Oeste para a fase de fundação. A previsão de conclusão de todo o complexo está agendada para o primeiro semestre do próximo ano, prometendo entregar à população uma solução viária moderna e eficaz. As obras são conduzidas pela empresa Jofege Pavimentação e Construção, sob a supervisão atenta da Secretaria de Infraestrutura e Serviços Urbanos e do Departamento Municipal de Trânsito (Demutran), órgãos responsáveis por garantir a qualidade e o cumprimento dos prazos.

Conclusão

A interdição parcial do Corredor Oeste em Itapevi, embora temporária, é um passo fundamental para a finalização de uma obra de grande porte e importância: o Viaduto Maria José Soares. Este complexo viário representa um investimento estratégico na infraestrutura da cidade, prometendo melhorias duradouras na fluidez do trânsito e na conectividade entre bairros e rodovias. A administração municipal tem trabalhado para mitigar os impactos, com equipes de apoio e rotas alternativas bem sinalizadas. A compreensão e a paciência da população são cruciais para o sucesso da empreitada, que culminará em um benefício substancial para todos os moradores e usuários das vias de Itapevi, impulsionando o desenvolvimento regional.

FAQ

Quando começa e termina a interdição do Corredor Oeste?

A interdição inicia na segunda-feira, 9 de março, e se estende até a sexta-feira, 27 de março.

Qual o desvio para quem vem de Jandira sentido Centro de Itapevi?

Ao passar a Estação Engenheiro Cardoso, pegue o primeiro retorno à esquerda, siga 250m, vire à direita na esquina do posto de gasolina, suba a Rua Rosângela Mariana Limas até o fim, vire à direita na Avenida Carolina de Abreu Paulino e desça até a Avenida Cesário de Abreu no Centro.

Qual o objetivo principal das obras no Viaduto Maria José Soares?

O objetivo é melhorar o fluxo de veículos, ampliar as opções de acesso entre

diferentes regiões da cidade e servir como alternativa ao Viaduto José dos Santos Novaes, facilitando o acesso à Rodovia Castello Branco e a diversos bairros.

Haverá apoio no local para orientar os motoristas?

Sim, uma equipe de apoio ao tráfego estará presente 24 horas por dia, responsável pela sinalização e orientação dos motoristas durante todo o período da interdição.

Acompanhe os canais oficiais da Prefeitura de Itapevi para mais informações e atualizações sobre o andamento das obras e a mobilidade urbana na região.

Fonte: <https://noticias.itapevi.sp.gov.br>

<https://itapevinoticias.com.br/bloqueio-temporario-no-corredor-oeste-de-itapevi-para-obras-de-viaduto/>

Veículo: Online -> Site -> Site Itapevi Notícias