

Ônibus elétricos superarticulados do BRT-ABC iniciam testes operacionais

Da Redação

Vinte unidades elétricos superarticulados que irão compor a frota do BRT-ABC já chegaram à garagem da Next Mobilidade, em São Bernardo. São veículos 100% elétricos à bateria, que devem iniciar os testes operacionais nos próximos dias. Ao todo, o sistema contará com 92 ônibus de grande porte.

Segundo a empresa, os próximos lotes incluirão veículos com tecnologia E-Trol, que operam com baterias e conectados à rede aérea elétrica, o que garante maior flexibilidade operacional. A rede aérea já começou a ser implantada.

A previsão é que, no sentido São Bernardo–São Paulo, os veículos operem conectados à rede aérea, enquanto no trajeto São Paulo–ABC utilizem exclusivamente a autonomia das baterias. Cada ônibus possui 21,5 metros de comprimento e a demanda inicial estimada é de 173 mil passageiros por dia, com potencial de ampliação gradual até 600 mil usuários diários.

O corredor BRT-ABC terá 17,5 km de extensão em cada sentido, ligando os municípios de São Bernardo do Campo, Santo André e São Caetano do Sul à capital paulista, com integração aos terminais Tamanduateí e Sacomã, na zona Sudeste de São Paulo.

Ao todo, serão 92 veículos com tecnologia 100% nacional de tração e eletrificação, com o sistema elétrico da Eletra. As baterias, motores e inversores são da WEG. O chassi, da Mercedes-Benz (modelo O500 UDA) e a carroceria é da Caio (modelo E-Millennium Superarticulado). Além de não emitirem poluentes durante a operação, os ônibus apresentam nível de ruído reduzido.

<https://www.reporterdiario.com.br/noticia/3789417/onibus-eletricos-superarticulados-do-brt-abc-iniciam-testes-operacionais/>

Veículo: Online -> Site -> Site Repórter Diário

Seção: São Caetano