

Reformulação do Tarifa Zero levanta debate na Câmara de SCS

O Tarifa Zero tem custado para a Prefeitura de São Caetano entre R\$ 36 e R\$ 38 milhões por ano, além de cada ônibus ter o custo de R\$ 90 mil mensais

Maicom

A Sessão da Câmara de São Caetano, desta terça-feira (04), tratou com exclusividade do 'Tarifa Zero', embora a pauta não estivesse na ordem do dia, o tema entrou para discussão dos vereadores, já que o vereador Matheus Gianello – PL ingressou com pedido de formação de uma comissão para analisar o programa de forma a entender como melhorá-lo.

Contudo, o que é unânime entre os parlamentares, é de que o programa precisa passar por reformulação e, aliás, o REPÓRTER apurou junto aos vereadores que o Tarifa Zero tem um custo para São Caetano que fica entre R\$ 36 e R\$ 38 milhões por ano, além disso, cada ônibus chega a esgotar dos cofres R\$ 90 mil por mês.

Entretanto, o debate não foi finalizado nesta ocasião e deve ser definido na próxima sessão, na semana que vem.

Melhorias

Assim sendo, na opinião do vereador Gilberto Costa – Progressistas, o texto para a formação da comissão não será aprovado, porém, reitera que é preciso que haja revisão do programa.

“Pelo que entendo, não vai ser aprovado o pedido do vereador de montar uma comissão. A

questão do investimento, quem é beneficiado, quem não é, tudo o que tange o Tarifa Zero está sendo analisado para trazer para a Câmara as mudanças que atingem a cidade da melhor maneira possível, a parte financeira e que preserve esse benefício também para as empresas, para as indústrias, mas que também que coiba bagunça nos ônibus”, opinou o progressista.

Superlotação

Seguindo o mesmo entendimento de que o programa deve continuar, Igor Cavelagna – PSB aponta o excesso de passageiros como uma das principais reclamações.

“Nós que andamos na rua, atendemos e ouvimos os munícipes, temos a convicção de que as pessoas têm reclamado muito da superlotação, ou seja, acabou a qualidade. Então, o prefeito Tite Campanella – PL quer unir, sim, o Tarifa Zero, contudo, mantendo mais a qualidade”.

Mais barata

Já Luis Galarraga – PL disse que, nessa nova remodelação, o programa terá as tarifas barateadas.

“A gente não sabe dos novos moldes como vão ser, contudo, tanto nós, sem dúvida, e o prefeito Tite, não temos compromisso com o erro. Por isso, vamos passar por atualização

e, não tenho dúvida, ele também já anunciou que mesmo nesse novo molde a tarifa vai ser mais barata, vamos ter uma diferenciação, mas vamos continuar ouvindo a população, para que o Tarifa Zero continue evoluindo”.

Vamos para o ônibus

Por outro lado, Américo Scucuglia Jr. – PRD convidou seus pares para utilizarem o serviço e assim entender o que realmente acontece, caso contrário, ele é a favor do fim do programa.

“A melhor coisa que existe é ir pra rua, porque é unânime o clamor da população, que não é de pedir, é suplicar pelo fim da Tarifa Zero da forma que está. Vamos pra rua, eu vou entrar no ônibus, mas vamos juntos, e eu vou defender o fim da Tarifa Zero como está. Aliás, ao invés de fazer um discurso inflamado contra o prefeito, defenda da forma que tem defendido aqui, mas dentro do ônibus”, disparou o edil.

Sim para comissão

Por outro lado, o vereador Getúlio Filho – União Brasil pede a criação da comissão para entender melhor o programa.

“Continuo com minha posição de que temos o dever constitucional de fiscalizar e que essa comissão seria algo primordial para que juntos possamos fiscalizar porque, entre as explicações, traz como monitorar indicadores e avaliar impactos sociais e econômicos”.

CELSO M. RODRIGUES

<https://abcreporter.com.br/2026/03/05/reformulacao-do-tarifa-zero-levanta-debate-na-camara-de-scs/>

Veículo: Online -> Site -> Site ABC Repórter - Grande ABC/SP

Seção: São Caetano