

## palavra do leitor

As cartas para esta seção devem ser encaminhadas pelos Correios (Rua Gatequese, 562, bairro Jardim, Santo André, CEP 09090-900) ou por e-mail ([palavradoleitor@dgabc.com.br](mailto:palavradoleitor@dgabc.com.br)). Necessário que sejam indicados nome e endereço completos e telefone para contato. Não serão publicadas ofensas pessoais. Os assuntos devem versar sobre temas abordados pelo jornal. Se julgar pertinente, o Diário utilizará neste espaço comentários referentes a reportagens publicados em suas redes sociais. O Diário se reserva o direito de publicar somente trechos dos textos.

### General Motors

Emplacamentos da GM caem 12% no ano do centenário, enquanto os da Volks crescem 9% (*Economia, dia 7*). Como cidadão nascido nesta importante e famosa cidade de São Caetano, que constantemente aparece na imprensa, como o Diário, pela política de qualidade de vida, saúdo os gestores, pois tudo isso só é possível com competência. Hoje, a administração está nas mãos de Tite Campanella, que, não poderia deixar de destacar, é um homem justo, determinado e, com certeza, vai atuar na recomposição desta empresa que contribui com milhares de famílias por meio dos empregos e também com o município, com os tributos que gera. Entendo que a entrada de veículos elétricos está dominando o mercado e, com isto, afetando a comercialização de produtos brasileiros. Na visão governista, somente o agronegócio é importante. Esquecem da importância do parque industrial na economia do País. Espero que esta empresa, com seu competente quadro administrativo, encontre saída tecnológica, como sempre fez, criando veículos compatíveis com o mercado. Por que não reciclar lançamentos que deram certo, como Corsa Wind e Corsa caminhonete? Naturalmente, sou saudosista, mas entendo que os consumidores, em sua grande maioria, gostariam de ter alguns modelos similares àqueles com aparência modernizada e preço compatível. Isso não implica na fabricação de carros luxuosos, nos quais a GM sempre foi exemplo de qualidade. Não sou retrógrado, mas vejo o quanto os carros antigos estão custando e a alta procura que existe. Não sou técnico, gestor ou empresário, mas não posso deixar de enaltecer a cidade em que nasci, o prefeito Tite e o valor desta grandio-

sa empresa, a GM do Brasil, que sempre foi a alavanca automotiva orgulho de seus colaboradores e dos administradores públicos.

**Euclides Marchi**  
Santo André

### Toffoli e o Master – 1

‘Após reunião, Toffoli deixa relatoria do caso Master’ (*Política, dia 13*). No caso Master, o que parecia ser o fundo do poço, acredito que seja a boca da fossa. Eu acho que o ministro Dias Toffoli (indicação do L) deveria sofrer impeachment, pois acredito que ele perdeu a credibilidade.

**Walmir Ciosani**  
São Bernardo

### Toffoli e o Master – 2

Gostaria de lembrar a todos os ministros do STF (Supremo Tribunal Federal), e especialmente seu presidente Edson Fachin, que é importante respeitar quem paga os seus salários, ou seja, o povo brasileiro. Cumpra seu dever: Dias Toffoli fora!

**Tania Tavares**  
Capital

### Governo e a segurança

O governo quer ser o “pai da criança” na segurança pública, mas age como moleque que, se não pode chutar a bola, simplesmente a retira do jogo. Foi assim com Campos Neto; agora age igual com o relator da lei de segurança. Lula se acha dono do jogo, incapaz de somar esforços ou agir de modo agregador. É egoísmo puro: põe o relator fora e passa para fotos, ignorando que o povo precisa de segurança de verdade. Enquanto ele brinca de controlar o jogo, a violência se alastra de norte a sul, inclusive em estados governados pelo PT, caso da Bahia e Ceará, deixando cidadãos desprotegidos e frustrados.

**Luciana Lins**  
Campinas (SP)

