



Publicado em 13/02/2026 - 19:39

Daniel Córdoba propõe solução para o caos do comércio em SCS

A indicação de Daniel Córdoba solicita estudo técnico para ampliar vagas de carga e descarga e melhorar o fluxo viário no município.

Autor: Gabriel de Jesus

Fonte: CMSCS

Daniel Córdoba, vereador de São Caetano do Sul, apresentou formalmente uma indicação à Prefeitura Municipal solicitando a realização de um estudo técnico aprofundado para revisar e ampliar o número de vagas destinadas exclusivamente à carga e descarga. A mobilidade urbana em centros comerciais é um dos maiores desafios das gestões modernas, e a proposta surge como uma resposta estratégica à saturação de vias e à dificuldade logística para o abastecimento de lojas, que gera gargalos afetando desde o faturamento das empresas até a fluidez do trânsito.

Para Daniel Córdoba, a organização do espaço público é o primeiro passo para garantir que o desenvolvimento econômico não atropela o direito de ir e vir dos cidadãos. O foco é criar um ecossistema urbano onde o caminhão de suprimentos e o carro de passeio possam coexistir sem gerar retenções desnecessárias.

Os impactos da logística urbana na visão de Daniel Córdoba

A insuficiência de áreas demarcadas para o transbordo de mercadorias não é apenas um problema logístico, mas uma questão de segurança viária. Atualmente, a falta de espaços apropriados obriga transportadores a realizarem paradas em fila dupla ou em locais proibidos, o que estrangula o tráfego em horários de pico.

“A medida visa coibir paradas irregulares, reduzir conflitos no trânsito e melhorar a fluidez viária, especialmente nas regiões com maior concentração de comércio”, explicou Daniel Córdoba. Para o parlamentar, a sinalização eficiente e o dimensionamento correto dessas vagas são ferramentas essenciais para evitar

multas desnecessárias aos trabalhadores e garantir que o fluxo de veículos flua sem interrupções.

Conflitos no trânsito e prejuízo ao comércio local

Quando um prestador de serviço não encontra local para estacionar, o efeito cascata é imediato. O atraso na entrega gera custos operacionais mais altos e a parada irregular prejudica a visibilidade de pedestres e outros motoristas, aumentando o risco de acidentes. Daniel Córdoba destaca que essa desorganização impacta diretamente a atratividade do comércio de rua.

Redução de fila dupla: Menos veículos bloqueando faixas de rolamento.

Segurança para o pedestre: Calçadas e travessias livres de obstáculos visuais.

Eficiência logística: Menor tempo de permanência dos caminhões nas vias.

Apoio ao lojista: Garantia de recebimento de estoque com previsibilidade.

Daniel Córdoba defende o equilíbrio entre economia e mobilidade

Para o parlamentar do PSD, a revisão técnica das vagas de carga e descarga não deve ser feita de forma aleatória, mas sim baseada em dados de fluxo e densidade comercial de cada bairro. A indicação sugere que a Secretaria de Mobilidade Urbana mapeie os pontos críticos onde o conflito entre o estacionamento rotativo e a logística de abastecimento é mais agudo.

“É essencial apoiar o comércio local e harmonizar a mobilidade com o desenvolvimento econômico, garantindo equilíbrio entre circulação viária e atividade empresarial”, concluiu Daniel Córdoba. A expectativa agora recai sobre a análise do Executivo para a implementação de um cronograma de readequação das vias. Se atendida, a medida promete transformar a dinâmica das ruas comerciais de São Caetano, tornando a cidade um modelo de organização e eficiência para a região do ABC Paulista.

A proposta de Daniel Córdoba reforça a tese de que pequenas intervenções técnicas podem gerar grandes resultados na qualidade de vida urbana, permitindo que a economia local prospere sem sacrificar a fluidez do trânsito.

<https://abcdoabc.com.br/daniel-cordoba-propoe-solucao-caos-comercio-scs/>

Veículo: Online -> Portal -> Portal ABC do ABC

Seção: Política