



Publicado em 10/02/2026 - 15:44

São Paulo impressiona a América com 1.748 obras simultâneas, orçamento recorde de R\$ 14 bilhões, quase 10 mil entregas em 5 anos e projetos que prometem cortar até 36 minutos no trânsito

Escrito por Alisson Ficher

Início de 2026 marca aceleração de obras na capital paulista, com investimentos concentrados em mobilidade, drenagem, habitação e requalificação urbana, segundo a Prefeitura, que aponta expansão simultânea de frentes em todas as regiões da cidade, sustentada por orçamento recorde e projetos com impactos diretos no deslocamento e na infraestrutura urbana.

A cidade de São Paulo começou 2026 com 1.748 obras em execução simultânea distribuídas por todas as regiões da capital, de acordo com dados divulgados pela Prefeitura.

Para viabilizar esse volume de intervenções, o orçamento municipal reservou R\$ 14 bilhões para a área de urbanismo neste ano, montante que corresponde a 10,2% do orçamento total e representa um aumento de 43,4% em relação ao valor aplicado no setor no ano anterior.

Segundo a administração municipal, o conjunto de obras em andamento faz parte de um ciclo iniciado em 2021.

Engenheiros árabes geniais constroem torre do relógio mais alta do mundo, impressionando até mesmo engenheiros americanos.

O mega projeto de São Paulo que está impressionando toda a América chega em nova fase após seis anos parado: túnel de 1.070 metros, R\$ 3,4 bilhões investidos, 32 mil m³ escavados e entrega 2026.

Com até 5,5 bilhões de m³ de água por ano bombeados do Lago Nasser, canais gigantes no deserto e planos para irrigar centenas de milhares de hectares, o Egito lançou o Projeto Toshka para criar um novo polo agrícola – e agora enfrenta limites hídricos e desafios técnicos no ambicioso “Novo Vale”

Brasil está construindo o futuro com obras que desafiam o limite da engenharia: porto com calado acima de 20 metros, metrô escavado sob bairros inteiros, ponte de 12 km no mar e projetos que operam sem margem para erro em 2026.

Desde então, a Prefeitura contabiliza quase 10 mil intervenções entregues, que incluem desde grandes projetos de infraestrutura até ações de manutenção urbana, zeladoria e implantação de equipamentos públicos em diferentes bairros da cidade.

Essas obras estão concentradas em áreas como mobilidade urbana, drenagem, habitação e requalificação de espaços públicos.

A Prefeitura afirma que as intervenções buscam atender demandas históricas da capital e ampliar o acesso da população a serviços considerados essenciais, embora o impacto e o alcance variem conforme o tipo de projeto.

Orçamento recorde sustenta obras simultâneas na cidade

Com o orçamento destinado ao urbanismo em patamar recorde, a Prefeitura afirma ter condições de manter obras simultâneas em múltiplas frentes.

A estratégia envolve a atuação conjunta de diferentes secretarias, responsáveis por projetos com níveis distintos de complexidade e prazos variados de execução.

São Paulo inicia 2026 com 1.748 obras simultâneas, orçamento recorde de R\$ 14 bilhões e projetos de mobilidade, drenagem e habitação em todas as regiões da cidade.

De acordo com a gestão municipal, a distribuição das obras considera tanto regiões centrais quanto áreas periféricas, com o objetivo de evitar a concentração de investimentos em poucos pontos da cidade.

O planejamento inclui intervenções estruturais de longo prazo e ações pontuais voltadas à melhoria do espaço urbano.

Ainda segundo a Prefeitura, a execução paralela dessas frentes exige coordenação para reduzir impactos no cotidiano da população, especialmente no trânsito e na circulação de pedestres.

A administração reconhece que, em alguns casos, as obras provocam transtornos temporários, mas sustenta que os benefícios esperados justificam as intervenções.

Mobilidade concentra grandes obras viárias e de transporte

No eixo da mobilidade, uma das principais intervenções citadas é o BRT Radial Leste, corredor de ônibus com quase 10 quilômetros de extensão, projetado para operar integrado ao sistema de Metrô.

A Prefeitura informa que a proposta é reorganizar o transporte coletivo em um dos eixos mais movimentados da capital.

Também integra esse conjunto a ligação viária Pirituba–Lapa, que inclui a construção de novas pontes sobre o Rio Tietê e adequações no sistema viário local.

Segundo estimativas da administração municipal, a obra pode reduzir em até 36 minutos o tempo de deslocamento entre os terminais, beneficiando cerca de 78 mil usuários por dia, sobretudo do transporte público.

Na Zona Sul, a conexão Graúna–Gaivotas avança como parte de um pacote de intervenções voltadas à melhoria da circulação em áreas mais distantes do centro.

A Prefeitura estima que aproximadamente 1 milhão de pessoas possam ser impactadas pela obra, ao facilitar o acesso a outras regiões da cidade.

Outro projeto mencionado é o prolongamento da Avenida Chucri Zaidan, que prevê a construção do Túnel Cecília Lottenberg, com ligação à Avenida João Dias.

A obra é apresentada pela administração como uma alternativa para reorganizar o fluxo viário em um trecho de tráfego intenso da Zona Sul.

Drenagem urbana entra no foco das intervenções

Além da mobilidade, o pacote de obras inclui intervenções voltadas à drenagem urbana.

A Prefeitura afirma que essas ações buscam reduzir áreas sujeitas a alagamentos e ampliar a capacidade do sistema de escoamento de águas pluviais, especialmente em regiões historicamente afetadas por enchentes.

No Campo Limpo, Zona Sul, está em execução o Reservatório Morro do S, apontado pela administração como uma estrutura destinada a reduzir impactos das

chuvas intensas.

Já na Zona Leste, o Reservatório Lapenna e a canalização do Córrego Rodeio fazem parte das obras em andamento em bairros como São Miguel Paulista e Cidade Tiradentes.

Segundo informações oficiais, essas intervenções atendem diretamente cerca de 24 mil moradores.

A previsão da Prefeitura é que parte das entregas ocorra no primeiro semestre de 2026, conforme o andamento dos trabalhos.

Habitação reúne moradia e equipamentos públicos

No setor habitacional, a Prefeitura destaca projetos que associam a construção de moradias à implantação de infraestrutura urbana.

O Conjunto Habitacional Novo Brasil, localizado na Capela do Socorro, na Zona Sul, terá 2.711 unidades habitacionais, segundo a administração municipal.

A previsão é que 557 unidades sejam entregues nesta fase inicial, enquanto as demais devem ser concluídas até o fim de 2027.

De acordo com a Prefeitura, o empreendimento deve atender cerca de 10 mil pessoas e inclui equipamentos públicos como uma Unidade Básica de Saúde, dois Centros de Educação Infantil e uma unidade do Armazém Solidário.

Ainda na Zona Sul, o CEU Padre Chicão foi inaugurado no dia 4 e integra o conjunto de equipamentos associados às obras habitacionais da região, conforme divulgado pela gestão municipal.

A Prefeitura também cita o Programa Pode Entrar, que prevê a entrega de mais de 7 mil moradias a partir de março, distribuídas em diferentes bairros.

Entre os empreendimentos mencionados estão o Residencial Bresser VI, na Mooca, além de projetos em Perus e da primeira fase do Reserva Raposo. O investimento total informado supera R\$ 1,5 bilhão.

Reurbanização avança em áreas mais vulneráveis

Outro eixo do pacote de obras é a requalificação urbana em regiões consideradas mais vulneráveis.

Um dos exemplos apresentados pela Prefeitura é o projeto do Parque das Flores, em São Rafael, na Zona Leste.

Com investimento informado de R\$ 250,4 milhões e cerca de 80% de execução, a intervenção envolve obras de saneamento, pavimentação e canalização de córregos.

Segundo a administração municipal, mais de 5,2 mil famílias devem ser beneficiadas, com entregas previstas de forma escalonada até 2028.

Ao apresentar o panorama das obras em andamento, a Prefeitura afirma que o conjunto de intervenções busca atender diferentes frentes da infraestrutura urbana.

A questão que permanece é como esses projetos vão se refletir, no médio e longo prazo, na rotina de deslocamentos, moradia e acesso a serviços da população paulistana?

<https://clickpetroleogas.com.br/sao-paulo-impressiona-a-america-com-1-748-obras-simultaneas-orcamento-recorde-de-r-14-bilhoes-quase-10-mil-entregas-em-5-anos-e-projetos-que-prometem-cortar-ate-36-minutos-no-transito-afch/>

Veículo: Online -> Site -> Site Click Petróleo e Gás