

## **BRT-ABC avança com novas frentes de obras e mantém previsão de entrega para outubro**

**Construção da primeira passarela e de viaduto em São Bernardo marca nova etapa do corredor de ônibus que vai ligar o ABC à capital**

MARCOS FIDELIS

As obras do BRT-ABC, sistema de corredores de ônibus com 17,5 quilômetros de extensão entre São Bernardo do Campo, Santo André, São Caetano do Sul e os terminais Sacomã e Tamanduateí, na zona Sudeste da capital, terão mais um avanço significativo nesta semana, reforçando a expectativa de conclusão do projeto após anos de atrasos.

### ■ AVANÇO

Contudo, o principal destaque desta nova etapa é o início da construção da primeira das cinco passarelas previstas no traçado, localizada na Avenida Senador Vergueiro, em São Bernardo do Campo, além do começo das intervenções no viaduto da Avenida Winston Churchill, estrutura considerada estratégica para a fluidez do trânsito na divisa com Santo André.

Ainda assim, o projeto completo contempla não apenas essas estruturas, mas também três viadutos e quatro pontes ao longo do percurso, ampliando a capacidade de mobilidade urbana na região do ABC e fortalecendo a integração com a capital paulista.

Nesse sentido, a promessa de avanço foi feita ontem, pela NEXT Mobilidade, concessionária



responsável tanto pela construção quanto pela futura operação do sistema, que reafirmou o compromisso com o cronograma revisado.

Além disso, a empresa, que já opera todos os ônibus intermunicipais do ABC e responde pela operação e reforma do Corredor ABD de ônibus e trólebus, incluindo os terminais, reiterou que a entrega e o início da operação do BRT-ABC estão mantidos para outubro de 2026.

Do mesmo modo, o consórcio do BRT-ABC informou que está em andamento o pavimento do cruzamento da Avenida Winston Churchill com a Avenida Caminho do Mar, enquanto a estação Winston Churchill encontra-se praticamente concluída, aguardando apenas a instalação dos vidros.

Por exemplo, a primeira passarela do projeto, que integra a

chamada Fase 2 das intervenções, terá 47 metros de extensão e garantirá a travessia segura de pedestres na Avenida Senador Vergueiro, sendo parte de um pacote que inclui, além disso, 13 paradas, três viadutos e quatro pontes.

Juntamente com essa frente de trabalho, a concessionária também inicia nesta semana a construção de um viaduto na Avenida Winston Churchill, obra acordada com os gestores municipais e que tem como objetivo amenizar os congestionamentos em um dos trechos mais críticos do corredor.

Todavia, apesar do atual ritmo de execução, o BRT-ABC carrega um histórico de atrasos, já que o traçado de 17,5 quilômetros deveria ter sido entregue originalmente entre 2022 e 2023, substituindo um projeto de monorail que nunca saiu do papel.

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal ABC Repórter - Grande ABC/SP

**Seção:** Variedades **Página:** 12