Publicado em 09/01/2026 - 13:07

Trem-bala entre São Paulo e Rio tem obras previstas para começar em 2028

Entrega do projeto está planejada para 2032, segundo empresa responsável pela construção.

Redação Brasil Paralelo

Após quase quatro décadas de promessas e estudos, o projeto do trem-bala que ligará São Paulo ao Rio de Janeiro agora tem previsão de início das obras em 2028 e operação comercial planejada para 2032.

Com um investimento de cerca de R$ 60 bilhões e trens chegam a até 320 km/h, a iniciativa busca fazer o percurso de 417km em menos de duas horas. O mesmo percurso de carro é de aproximadamente seis horas.

Liderado pela empresa TAV Brasil, o projeto já recebeu autorização da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) para construção e exploração.

Como o projeto será financiado?

Diferente de modelos anteriores vinculados a obras públicas diretas, o projeto agora terá apenas investimento privado.

Além da participação do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), a TAV Brasil está em negociações com fundos e empresas internacionais para estruturação financeira e tecnológica.

Preço da passagem e integração com o metrô

O plano contempla quatro estações principais: São Paulo, São José dos Campos (SP), Volta Redonda (RJ) e Rio de Janeiro (terminal).

O valor da passagem deverá custar entre R$ 300 e R$ 500, e há a perspectiva de integração com sistemas de metrô nas duas regiões.

Segundo informações divulgadas pelo UOL, a TAV Brasil está estruturando um consórcio com empresas europeias e chinesas com experiência em projetos similares para executar e operar a linha.

O que em breve deve começar no Brasil já é realidade no Japão há mais de 60 anos, na Europa há quase 50, nos EUA desde os anos 2000 e na China há cerca de 16 anos.

https://www.brasilparalelo.com.br/noticias/trem-bala-entre-sao-paulo-e-rio-tem-obras-previstas-para-comecar-em-2028

Veículo: Online -> Site -> Site Brasil Paralelo

Copyright © Clipclap 2026.