

editorial

Chance de avanço

A concessão da Linha 10-Turquesa da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos), prevista pelo Estado para 2026, abre espaço para estabelecer exigências que respondam a demandas históricas do transporte sobre trilhos no Grande ABC. O processo conduzido pela Secretaria de Parcerias em Investimentos permite ir além da troca de operador e deve ser entendido como instrumento de política pública. O edital em preparação pode impor à futura concessionária melhorias estruturais para beneficiar os passageiros. Cabe ao Estado usar o leilão para vincular lucro ao setor privado à realização de investimentos na modernização das estradas de ferro, estações e composições.

Entre as obrigações possíveis, a melhoria da infraestrutura ferroviária precisa ocupar posição central. A segregação entre trens de carga e de passageiros, por exemplo, tende a reduzir interferências operacionais, garantir agilidade e segurança, além de elevar a previsibilidade das viagens. Intervenções em vias, sinalização e sistemas de controle podem diminuir intervalos, ampliar oferta e eliminar falhas. Para quem utiliza o ramal que, a partir da Capital, atravessa, respectivamente, São Caetano, Santo André, Mauá, Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra, isso se traduz em deslocamentos mais estáveis, plataformas menos congestionadas e conexões mais eficientes com outros modais.

A modernização das composições também deve constar como exigência clara do edital. A renovação da frota, com trens dotados de passagem entre vagões, favorece a distribuição de usuários e melhora a circulação interna, sobretudo em horários de pico. A concessionária que vencer o certame pode ser compelida a antecipar aquisições, acelerar substituições e adotar padrões já presentes em outros ramais. Somada à implementação da Linha 14-Ônix e à passagem do Trem Intercidades pela região, a concessão da Linha 10-Turquesa representa oportunidade de reordenar o sistema metropolitano de mobilidade, desde que o interesse público seja colocado no centro do contrato.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Opinião **Página:** 2