

Fábio Soares propõe regulamentação para veículos elétricos e motorizados

Fábio Soares propõe regulamentação para veículos elétricos e motorizados

Projeto quer reforçar segurança viária e impedir circulação de ciclomotores e elétricos em áreas exclusivas para pedestres



Proposta de Fábio Soares reforça regras de circulação e busca ampliar a segurança de pedestres

O vereador Fábio Soares - Republicanos, apresentou um projeto de lei que regulamenta o trânsito de ciclomotores, bicicletas elétricas e equipamentos de mobilidade individual autopropelidos em São Caetano do Sul. Além disso, a proposta segue diretrizes do Art. 6º da Resolução CONTRAN nº 996, de 15 de junho de 2023, alinhando o município às normas nacionais de mobilidade.

■ SEGURANÇA

De acordo com a justificativa do PL, a intenção é reforçar a segurança viária e ampliar a proteção dos pedestres, proibindo a circulação de veículos motorizados — sejam a combustão ou elétricos — em áreas exclusivas para pedestres, como calçadas, passarelas, passagens elevadas, faixas de travessia, praças e outros espaços urbanos demarcados como de uso prioritário. Nesse sentido, a medida busca reduzir conflitos entre veículos leves e a população que transita a pé.

O vereador destacou que o aumento do uso de bicicletas elétricas, patinetes, motocicletas de pequeno porte e outros veículos tem provocado situações de risco nesses locais. Em outras palavras, segundo

ele, a falta de regulamentação tem deixado brechas que colocam vidas em perigo. “Há registros frequentes de circulação irregular desses veículos em áreas inapropriadas, inclusive sobre passarelas e travessias, o que compromete a integridade física dos cidadãos e a harmonia da mobilidade urbana”, explicou Soares.

■ REGULAMENTAÇÃO

Ainda mais, a proposta inclui a proibição da circulação de qualquer veículo motorizado na contramão, exceto nos casos autorizados e devidamente sinalizados pelos órgãos de trânsito. Todavia, o vereador ressalta que a regra não prevê restrições desnecessárias, mas sim medidas de proteção. “É fundamental proteger a integridade física dos pedestres e promover a mobilidade urbana de forma equilibrada e segura”, finalizou.

Apesar disso, o projeto ainda precisa passar pelas comissões competentes antes de chegar ao plenário. Contudo, a expectativa é que o debate avance, uma vez que o tema tem ganhado relevância em diversas cidades brasileiras devido ao crescimento acelerado dos veículos elétricos e individuais.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal ABC Repórter - Grande ABC/SP

Seção: Política **Página:** 4