

Av. Kennedy: antes local de acidentes, hoje lugar de lazer

PRESENTE. Anos depois, Kennedy se transformou em local de lazer e uma via segura a pedestres e veículos

Av. Kennedy: antes local de acidentes, hoje lugar de lazer

A Avenida Presidente Kennedy, em São Caetano, transformou-se no epicentro de uma das maiores empreitadas de drenagem da cidade, destinada a sanar as históricas inundações no Córrego do Moinho, mas sua trajetória foi marcada por uma complexa sequência de eventos, do investimento maciço em infraestrutura a urgentes problemas de segurança, segundo acompanhamento do **Diário**.

Com as obras de tamponamento e ampliação da calha do Córrego do Moinho entregue em 1996, na Avenida Kennedy, importante via de ligação de São Caetano para Santo André, já era alvo de estudos em 1975. A pista era palco

de muitos acidentes de veículos que se projetavam frequentemente no canal, obrigando a Prefeitura a planejar estruturas de proteção no percurso.

De acordo com reportagem do **Diário** em 21 de janeiro de 1976, dos 90 acidentes automobilísticos registrados no ano anterior pela 2ª Companhia do 24º Batalhão da Polícia Militar, na Kennedy, a maioria teve como resultado queda no Córrego do Moinho, o qual dividia as pistas dos dois sentidos. Em outra publicação de julho do mesmo ano, o cenário relatado era de abandono e ameaça à segurança. Havia buracos, falta de sinalização e abuso de velocidade por parte de motoristas.

Em paralelo à crise de segurança, o projeto lidava com o desafio de sua expansão futura. A administração municipal planejava o prolongamento da Presidente Kennedy até a Avenida dos Estados, um plano complexo que exigia a travessia por debaixo dos trilhos de trem, mas essa etapa foi deixada de lado, devido ao longo trâmite burocrático.

Dessa forma, a história da Nova Kennedy evoluiu de um ambicioso projeto de engenharia urbana para um complexo quebra-cabeça de infraestrutura, segurança viária e burocracia, onde a luta para conter as enchentes se sobrepôs, momentaneamente, à necessidade de garantir a segurança de quem trafegava sobre a obra.

O que antes era um córrego aberto, agora está coberto, e dá vida a área de lazer, esporte e segurança à população. **BC**

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: 20.000 edições **Página:** 64