

editorial

Tarifa zero sustentável

O debate sobre a implementação da tarifa zero ganha corpo Brasil afora, impulsionado por recentes reportagens publicadas pelo **Diário**. Estudo apresentado por três renomadas universidades públicas – que propõe a substituição do vale-transporte por contribuição patronal limitada, restrita a empresas com ao menos dez funcionários – mostra que é possível estruturar um modelo de financiamento do transporte público estável sem recorrer a novas taxações. Ao estimar que mais de 80% dos estabelecimentos ficariam dispensados de pagamento, o trabalho indica que é possível aos municípios oferecer o benefício aos usuários de maneira planejada, de forma gradual e com impacto moderado no setor produtivo.

A projeção de arrecadação anual de R\$ 80 bilhões, suficiente para cobrir o custo calculado de R\$ 78 bilhões nas 706 cidades com mais de 50 mil habitantes, reforça que o tema amadureceu ao ponto de permitir discussões objetivas. O levantamento também mostra que 124 milhões de moradores seriam contemplados, incluindo quase todas as cidades do Grande ABC. O exemplo de São Caetano, que adotou a gratuidade em 2023, e o estudo conduzido em Santo André evidenciam que o assunto já integra agendas municipais. A estimativa de R\$ 200 milhões por ano para custear o serviço andreeense, que correspondente à pequena fração do orçamento previsto, ajuda a dimensionar possibilidades locais.

Um aspecto também relevante do relatório é a expectativa de migração do transporte individual ao coletivo, tendência que pode reduzir acidentes e aliviar despesas hospitalares. Outro dado do cotidiano, que registra elevação expressiva das mortes envolvendo motos e aponta custos elevados ao sistema de saúde, reforça a importância de reorganizar fluxos urbanos. Ao valorizar pesquisas que oferecem caminhos concretos, o País amplia sua capacidade de transformar a mobilidade em instrumento de desenvolvimento. A circulação desta edição histórica do **Diário**, de número 20.000, coincide, assim, com momento oportuno para reafirmar o compromisso deste jornal com o debate responsável sobre tarifa zero.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Opinião **Página:** 2