

**IA para agilizar Judiciário esbarra em verba dependente de big tech**

# IA para agilizar Judiciário esbarra em verba que depende de big tech

Projeto voltado a casos de saúde recebeu crédito de US\$ 350 mil; pesquisador cita prazo de análise encurtado em até dez vezes

Laura Intrieri

**SÃO PAULO** O CNJ (Conselho Nacional de Justiça) testará a partir de dezembro uma inteligência artificial que pode encurtar em até dez vezes o tempo médio de análise de pareceres em ações de saúde.

Mas mesmo com expansão nacional prevista até 2027, o modelo — criado pela USP (Universidade de São Paulo) com apoio da Amazon Web Services (AWS) — não tem previsão orçamentária para continuidade após fim do apoio da big tech ao piloto do projeto.

A empresa cedeu cerca de US\$ 350 mil (equivalente a R\$ 1,9 milhão no câmbio atual) em créditos computacionais e infraestrutura, usados nos treinamentos e testes iniciais da ferramenta.

O acordo foi firmado entre o CNJ e o InovaHC, núcleo de inovação do Hospital das Clínicas da USP, que delegou ao Instituto de Matemática e Estatística (IME-USP) a responsabilidade pelo desenvolvimento do modelo.

O termo de cooperação da parceria prevê automatizar até 80% da triagem das ações de saúde,

reduzir em 80% as tarefas administrativas manuais e centralizar 80% das demandas em uma única plataforma até agosto de 2027.

Em interface semelhante a um chat, o juiz poderá perguntar, por exemplo, se determinado remédio é indicado para uma doença.

Ele receberá informações técnicas e jurídicas sobre o tema.

Hoje, esse tipo de análise leva, em média, 20 dias. A meta é reduzir o prazo para até 48 horas, segundo o professor do IME João Eduardo Ferreira.

"Os dois dias seriam para os casos mais conflituosos, complexos. Do contrário, a expectativa é algo quase que imediato", diz.

A IA usará dados do e-NatJus, plataforma do CNJ que reúne notas técnicas do SUS para subsidiar decisões judiciais.

O CNJ escolheu o Tribunal de Justiça de Santa Catarina para testar a nova IA. "Fizemos a seleção em razão dos magistrados que já atuam conosco na análise de processos e participam do comitê gestor do e-NatJus", diz a conselheira Daiane Lira.

Ainda não há definição sobre a



Sede do CNJ (Conselho Nacional de Justiça), em Brasília Rafa Neddermeyer - 3.nov.23/Agência Brasil

## Amazon cita possibilidade de mais aportes

A AWS diz que, caso os recursos dados acabem antes da conclusão do piloto, "está prevista a possibilidade de novos aportes de créditos para assegurar a continuidade das operações".

A empresa também afirma que, ao final do projeto, equipes do IME e da AWS poderão definir estratégias de migração para outras infraestruturas para continuidade da política pública.

seleção dos juízes participantes, nem sobre a forma de treinamento. O plano de trabalho prevê "capacitar 100% do público envolvido de forma remota".

O projeto não gera custos para o CNJ, segundo Lira. Ela ressalta o caráter experimental da parceria.

Mas a expansão nacional prevista no acordo de cooperação entre CNJ e InovaHC exigirá novos recursos. A validação do piloto será decisiva para definir se o conselho adotará o modelo em larga escala, de acordo com Giovanni Cerri, presidente do conselho do InovaHC.

"Se, após a validação desse algoritmo, o CNJ achar que o piloto traz benefícios, custos dessa tecnologia recairão evidentemente sobre o CNJ. Mas isso não tem nada a ver com a AWS nem

qualquer empresa privada", diz.

O diretor para o setor público da AWS Brasil, Paulo Cunha, define a participação da big tech no piloto como uma contribuição cujo retorno está na "aceleração de mercado" e na difusão de tecnologias de IA.

"Com um projeto como esse, você capacita dezenas de profissionais e mostra que a inteligência artificial pode penetrar em qualquer ambiente. É um investimento de longo prazo", afirma.

O Brasil tem órgãos que poderiam apoiar a operação do modelo, segundo Ferreira, do IME.

"O modelo precisará ser atualizado constantemente. Talvez não diariamente, mas ao menos com versões mensais, porque nem a medicina nem o direito param", diz o professor.

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal Folha de S. Paulo

**Seção:** Política **Caderno:** A **Página:** 16