

Metrô confirma início da obras da Linha 20-Rosa para 2028

Metrô confirma início da obras da Linha 20-Rosa para 2028

Boletim divulgado pelo BNDES e a União prevê custo inicial do projeto em R\$ 24,6 bi

ANGELICA RICHTER
angelicarichter@dgabc.com.br

O presidente do Metrô, Júlio Castiglioni, afirmou que as obras da futura Linha 20-Rosa, que vai ligar o Grande ABC à Capital, terão início em 2028. A oficialização da data ocorreu durante reunião, ontem, com a deputada estadual Ana Carolina Serra (Cidadania), que é presidente da Comissão de Assuntos Metropolitanos e Municipais da Alesp (Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo). A parlamentar confirmou que as obras começam pela região.

Castiglioni destacou que na última semana parte de um terreno de 1 milhão de metros quadrados no bairro Pauliceia, em São Bernardo, recebeu Declaração de Utilidade Pública com a finalidade de abrigar um dos pátios de manobras e manutenção das composições da futura linha do Metrô, que vai ligar a região à Zona Oeste de São Paulo, passando por São Bernardo e Santo André.

"Na semana passada, o governo do Estado publicou De-

creto de Utilidade Pública de uma área para o pátio no ABC, que vai dar a oportunidade de iniciarmos essas obras, provavelmente, em 2028", pontuou o presidente do Metrô.

Segundo Ana Carolina, a reunião com a presidência da companhia é desdobramento direto do trabalho de fiscalização realizado pela comissão na semana passada, a qual promoveu uma sabatina conjunta com a Comissão de Transportes e Comunicações, demandando explicações dos gestores de transportes metropolitanos sobre o andamento dos projetos.

"Estamos trabalhando para tirar o Metrô do papel. Já aguardamos muito. A população do Grande ABC não pode esperar mais. Esta reunião, que é fruto do trabalho da comissão na semana passada, mostra que a fiscalização e a pressão da Alesp são vitais para que as promessas se concretizem", afirmou a parlamentar.

Segundo Júlio Castiglioni, a futura linha está na fase do projeto básico e o avanço de-



REUNIÃO. Durante a agenda ficou definido que edital da obra sai em 2027

pende de etapas, dentre as quais a publicação do decreto de Declaração de Utilidade Pública para áreas estratégicas, como a que abrigará o Pátio Ford. "Esta etapa de engenharia é muito complexa. Um investimento milionário e um trabalho muito denso, que vai estar pronto em setembro de 2026. Em 2027 publicaremos o edital e, em 2028, iniciaremos as obras", afirmou.

Ana Carolina agradeceu o empenho da empresa e confirmou que as obras vão come-

çar pelo Grande ABC. "Muito obrigada a toda a equipe técnica do Metrô. Vamos aguardando e parabenizando desde já a todos vocês pelo trabalho. E em breve o Metrô começará e começará em Santo André", destacou a cidadanista.

O Boletim Informativo 5 do ENMU (Estudo Nacional de Mobilidade Urbana), divulgado em outubro pelo BNDES e pelo Ministério das Cidades, traz como custo inicial da Linha 20-Rosa R\$ 24,6 bilhões (infraestrutura, mais a frota).

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Política **Página:** 3