

Itapevi inaugura ponte que custou mais de R\$ 104 milhões

Novo Complexo Viário Maria José Soares ainda tem mais uma etapa para ser totalmente concluída somente no segundo semestre de 2026

A Prefeitura de Itapevi entregará nesta sexta-feira (3) o novo Viaduto na região central da cidade, ao lado do Pronto-Socorro Central. A obra custou aos cofres públicos impressionantes R\$ 104.379.550,82, com a promessa de melhorar o tráfego urbano. O novo viário tem como objetivo principal aliviar o tráfego no Viaduto José dos Santos Novaes, construído no início dos anos de 1980, que passará a ser utilizado prioritariamente para o trânsito local em direção ao Terminal Rodoviário, ao Centro, Cardoso e ao Jardim Rainha. O trecho inaugurado compreende a ligação entre a Rua Orlando Higino de Moraes (próximo ao Pronto-Socorro Central) e o Corredor Oeste, no sentido Cohab.

A estrutura é construída em concreto armado e conta com 70 placas de acrílico de barreira acústica importadas de Israel, instaladas em perfis metálicos com travas de segurança. Mais leves que o concreto e de alta resistência, essas placas funcionarão como proteção sonora para reduzir o ruído do tráfego próximo ao Hospital Municipal.

Alterações no trânsito

Com o início das operações do novo Viaduto, o fluxo de veículos será reorganizado para quem acessa a Rua Agostinho Ferreira Campos vindo da SP-029 (Rodovia Coronel PM Nelson Tranches). A Rua Agostinho Ferreira Campos permanecerá como via de mão dupla.

Nesse contexto, a Rua Erotildes de Freitas permitirá acesso em sentido único à esquerda, para quem vai para a Rua Professor Dimarães Antonio Sandei, e sentido único à direita, para quem sobe, em direção à Av. Presidente Vargas. A Rua Carmem Silva de Almeida terá a mesma configuração: sentido único à esquerda para quem quer acessar a rua Dimarães Antonio Sandei e à direita, subindo, para quem quer acessar a avenida Presidente Vargas.

O novo viaduto, que recebeu a denominação de Complexo Viário Maria José Soares por meio da Lei Nº 3.388, de 14 de agosto de 2024, beneficiará moradores da

Segundo a Prefeitura, ainda faltam ser concluídas as obras da segunda etapa do viaduto, no sentido inverso, conectando o Corredor Oeste à Rua Professor Dimarães Antonio Sandei (via do Parque da Cidade), em direção à rodovia Castello Branco. A previsão de entrega deste segundo trecho é para o segundo semestre de 2026.

Questionamentos sobre o valor da obra

A deputada estadual Camila Godoy (PSB) levantou questionamentos sobre o alto custo do viaduto. Nas redes sociais, a parlamentar expressou surpresa com o valor, comparando-o com o de uma ponte construída em Minas Gerais: "Fiz uma pesquisa de uma ponte que foi construída em cima de um rio, com uma infraestrutura muito maior, no estado de Minas Gerais e com o mesmo valor praticamente. Algo está errado. Como que uma ponte quilométrica, passando por cima do rio São Francisco, pode custar o mesmo valor de uma obra muito mais simples no município de Itapevi?", questionou. Em entrevista no Podcast Reporterpod

A deputada também criticou os transtornos causados durante a construção e falhas de engenharia, mencionando que caminhões chegaram a bater na ponte devido a um cálculo inadequado da altura. "A gente percebe que a engenharia também não foi boa, porque a altura não foi calculada, precisou refazer parte da ponte. Eu não sei como que foi feito isso [o projeto], mas a população também quer saber", afirmou. Camila Godoy garantiu que continuará fiscalizando e cobrando transparência no uso do dinheiro público: "Nós vamos continuar fiscalizando, vamos continuar cobrando, porque eu penso que a gente tem que trabalhar com muita seriedade, com o dinheiro público".

<https://www.oreporterregional.com.br/noticia/110700/itapevi-inaugura-ponte-que-custou-mais-de-r-104-milhoes>

Veículo: Online -> Site -> Site O Repórter Regional/SP