

São Caetano avança em obras para melhorar mobilidade e drenagem urbana

Da Redação



*Entre os próximos passos está a demolição do arco localizado na rua 24 Horas
(Foto: Eric Romero/PMSCS)*

No dia 12 de setembro, representantes da Seohab (Secretaria de Obras e Habitação) e da Semob (Secretaria de Mobilidade Urbana) de São Caetano se reuniram com a empresa responsável pelo projeto executivo para definir detalhes técnicos das obras. Entre os próximos passos está a demolição do arco localizado na rua 24 Horas.

Em três meses após a assinatura da ordem de serviço e o cumprimento das etapas burocráticas, a execução mais visível é a da passagem de nível que conecta o Centro ao bairro Fundação. No local, antigas calçadas e algumas estruturas foram demolidas.

Durante a noite, enquanto o terminal permanece fechado, são realizados trabalhos de tratamento das estruturas, como limpeza, lixamento, reparo de trincas e nivelamento de superfícies, para posterior pintura. A escolha do horário noturno evita transtornos para o fluxo de usuários.

As obras incluem ainda a demolição dos banheiros localizados na saída do terminal pela rua Perrella. Com diferentes serviços ocorrendo simultaneamente, a expectativa é que a população perceba as transformações, que beneficiarão especialmente os moradores do bairro Fundação.

O projeto prevê a construção de uma rampa acessível na passagem de nível entre arua Serafim Constantino e a Avenida Conde Francisco Matarazzo, conhecida como rua 24 Horas, garantindo travessia sem barreiras nos dois sentidos. Também estão previstas a recuperação das estruturas para melhorar iluminação e ventilação natural, além da requalificação do sistema de drenagem da passagem de nível e de algumas ruas do entorno.

O projeto inclui ainda a construção de um reservatório no bairro Fundação, com capacidade para armazenar 18 mil metros cúbicos de água, e a instalação e substituição de redes de água pluviais e de esgoto em diferentes bairros da cidade. Está previsto também o alteamento do muro às margens da Avenida do Estado para reduzir transbordamentos, além da conclusão do Módulo 1 do Terminal Nicolau Delic.

As obras do Módulo 2 do Terminal Rodoviário têm duração prevista de 12 meses e contam com recursos de financiamento da CAF (Corporação Andina de Fomento) e contrapartida da Prefeitura. Todas as ações integram o projeto Drenar São Caetano, que faz parte do Prodesa (Programa de Desenvolvimento Ambiental e Saneamento Básico de São Caetano do Sul) e organiza o fluxo das águas pluviais na cidade.

<https://www.reporterdiario.com.br/noticia/3702349/sao-caetano-avanca-em-obras-para-melhorar-mobilidade-e-drenagem-urbana/>

Veículo: Online -> Site -> Site Repórter Diário

Seção: Cidades