

Tarcísio cobra e Next garante que vai acelerar obras do BRT-ABC**COBRADA POR TARCÍSIO****Next Mobilidade promete acelerar ritmo de obras na construção do BRT**

A empresa responsável pela construção do BRT-ABC informou a criação de novos turnos e frentes de trabalho para aumentar a produtividade e acelerar o ritmo da obra. Antônimo ocorre um dia após o governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) afirmar que cobrará agilidade e que, inclusive, poderá decretar a caducidade da concessão caso o cronograma se estenda além de outubro de 2026. A Next diz que concluiu 50% da pavimentação prevista. *Política 4*

Tarcísio cobra e Next garante que vai acelerar obras do BRT-ABC

Chefe do Executivo estadual quer mais agilidade no ritmo dos trabalhos e admitiu romper contrato caso ocorra mais um atraso

ANGÉLICA RICHTER
angelicarichter@dgabc.com.br
NATASHA WERNECK
natashawerneck@dgabc.com.br

Um dia após o governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) afirmar que cobraria agilidade nas obras do BRT-ABC, incluindo a ampliação de turnos e a possibilidade de decretar a caducidade da concessão caso o cronograma se estendesse além de outubro de 2026, a Next Mobilidade, responsável pelo projeto, anunciou ontem a criação de novos turnos e frentes de trabalho para aumentar a produtividade e acelerar o ritmo das obras.

Em visita ao Grande ABC na sexta-feira (29), o governador afirmou que, no ritmo atual dos trabalhos, a inauguração ficaria para até 2028. O sistema de ônibus rápido via corredor exclusivo vai ligar São Bernardo, passando por Santo André e São Caetano, à Estação Tamanduateí, em São Paulo.

A Next afirmou por meio de nota que as maiores obras de arte (grandes infraestruturas para transposição de obstáculos naturais ou urbanos)



PROJETO. Das 16 paradas previstas apenas a Metrópole está pronta

já estão em execução e, brevemente, serão iniciadas as demais, de forma a cumprir o novo cronograma acordado. "Reforçamos nosso compromisso institucional com o atendimento das determinações regulatórias, e em colaborar com a busca de soluções conjuntas para conclusão deste importante projeto para a população", destacou a concessionária.

Segundo a empresa, já foram concluídos aproximadamente 50% da pavimentação prevista. "A extensão completa de 17,3 km será alcançada com a execução das obras de arte especiais, algumas já iniciadas e as demais, contratadas, se iniciarão brevemente, encontrando-se em etapa de mobilização", informou.

A Next afirmou ainda que o BRT-ABC representa um siste-

ma de transporte moderno, limpo e inovador, e que o projeto integra uma requalificação completa da mobilidade da região, incluindo a modernização do Corredor Metropolitano ABD.

Com previsão inicial de inauguração para julho de 2023, a entrega do BRT-ABC já foi adiada seis vezes, contando a nova previsão para outubro de 2026. No início do ano, durante agenda em São Bernardo, o vice-governador Felício Ramuth (PSD) havia anunciado que o corredor seria inaugurado em janeiro de 2026. Pouco tempo depois, no entanto, o governo estadual reviu o cronograma e postergou a entrega para junho e, agora, para outubro.

Sobre o atraso na entrega do projeto, a Next informou que "o cronograma das obras sofreu impactos, em especial, pela necessidade de cumprimento de exigências ambientais indispensáveis ao licenciamento do projeto e por questionamentos judiciais".

No fim de junho, a reportagem percorreu o trajeto previsto para o BRT-ABC, entre São Bernardo, passando por Santo André e São Caetano, até a Estação Tamanduateí, uma das últimas paradas do corredor, que se estende um pouco mais para a Estação Sacomã, na Zona Sul de São Paulo. Durante o percurso foram encontrados apenas canteiro de obras, entulhos, sujeiras, lama, vegetação, animais abandonados e transeuntes. Das 16 paradas previstas apenas uma está pronta, a Metrópole, em São Bernardo. Questionada se a entrega do BRT-ABC está confirmada para outubro de 2026, a concessionária não retornou até o fechamento da edição.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: São Caetano