

# Fim do Serviço 710 muda rotina de passageiros do Grande ABC

## Fim do Serviço 710 muda rotina de passageiros do Grande ABC

Usuários da Linha 10-Turquesa enfrentam baldeações e maior tempo de trajeto após reestruturação

GABRIEL ROSALIN  
gabrielrosalin@dgabc.com.br

Moradores do Grande ABC e usuários da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos) tentam se adaptar à nova realidade após o encerramento do Serviço 710, que integrava as linhas 7-Rubi e 10-Turquesa em um trajeto direto. Desde ontem, os trens circulam apenas entre as estações Rio Grande da Serra e Palmeiras-Barra Funda. A partir deste ponto, os passageiros devem realizar baldeação para caso desejem seguir até Jundiaí, destino anteriormente alcançado sem necessidade de transferência.

A equipe do Diário esteve na estação Prefeito Celso Daniel-Santo André nesta quinta-feira (28) para acompanhar o impacto da mudança na rotina dos usuários. Valdir Sérgio Francisco Neto, 29 anos, morador de São Bernardo e caminhoneiro em Várzea Paulista, relata que seu deslocamento até o trabalho aumentará em cerca de uma hora. "Vai impactar profundamente. Antes, levava 2h30 de Santo André até Várzea Paulista. Agora, vai para 3h30. Perdi o conforto de seguir no mesmo trem. É a volta vai ser pior, com os trens ainda mais cheios", lamentou Neto.

O pedreiro e também residente do município são-bernardense, Louival da Costa, relata que aos finais de semana vai até o bairro Penus, na Capital, para visitar a família. Ele comenta que o impacto é justamente na questão do tempo perdido. "Agora vai ter que descer, subir escada e esperar outro trem. No meu caso, uma viagem que demoraria 1h, agora passa para 1h15", comentou o passageiro.

Segundo comunicado da CPTM, para seguir viagem sentido Jundiaí ou Rio Grande da Serra, os usuários devem fazer a transferência no mesmo nível nas plataformas 5 e 6 na estação Palmeiras-Barra Funda, com objetivo de garantir maior segurança, eficiência operacional e comodidade.



MUDANÇA. Usuários da Linha 7 e 10 precisam fazer baldeação na estação Palmeiras-Barra Funda em direção a Jundiaí ou Rio Grande da Serra



ADAPTAÇÃO. Agentes passam informações sobre novo percurso

Para quem vem da Linha 7-Rubi até a 10-Turquesa Turquesa também nota-se diferença na circulação. A moradora do Jardim Iris, Zona Noroeste da Capital, Mariana Silva, 27, comentou que a estação mais próxima de sua casa é a parada Piquiri e seu destino, diariamente, é o Ipiranga, na Linha-10. "Levava menos de uma hora, agora acredito que deva acrescentar cerca de 15 a 20 minutos", disse chateada por conta da mudança.

O diretor fiscal do Sindicato dos Ferroviantes de São Paulo, João Benedito Antunes, criticou a finalização do Serviço 710 e a acessibilidade em algumas estações. "Estão atrapalhando a vida do trabalhador. É uma vergonha, ficam jogando o morador de um lado para o outro. Você anda nas estações, não tem escada rolante nem elevador suficiente para atender", concluiu o sindicalista.

### PRIVATIZAÇÃO

A empresa TIC Trens, do Grupo Comporte, venceu a licitação da Linha 7-Rubi e começou a operar o serviço de transportes sobre trilhos entre a Barra Funda, na Capital, e Jundiaí. Nas estações, já é possível notar os guardas com os novos uniformes.

O diretor-presidente da TIC, Pedro Moro, afirmou que mostra interesse em assumir a Linha 10-Turquesa. "Vamos entrar nesta disputa".

Outra questão com o fim do Serviço 710 é a rotação da antiga frota de trens. O ramal do Grande ABC contará, provisoriamente, com 15 equipamentos fabricados entre 2009 e 2011, pois o comboio atual e mais moderno deverá ser realocado a outras linhas ainda neste ano. Por enquanto, essa mudança ainda não foi realizada.

### Fala, povo



"Me impacta profundamente. Eram 2h30 para ir até Várzea Paulista, agora vão ser 3h30."

Valdir Sérgio Francisco Neto, morador de São Bernardo e caminhoneiro em Várzea Paulista.



"Para ir até Penus era 1h. O que muda agora é sair do trem, subir ou descer escada. Perde um pouco de tempo."

Louival da Costa, pedreiro e morador de São Bernardo.



"Moro em Franco da Rocha e vou até o Brás. Antes era melhor porque ia direto. Na hora de voltar vai estar um caos."

Jefferson Pereira, ambulante e morador de Franco da Rocha.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Setecidades Pagina: 2