

editorial

Linha 10 fora dos trilhos

A decisão do governo estadual de retirar da Linha 10-Turquesa os trens mais modernos, deslocando-os a outros ramais, representa retrocesso para a mobilidade no Grande ABC. A substituição por composições mais antigas, sem a integração interna entre carros, reduz o conforto e a eficiência do serviço que concentra milhares de passageiros diários. A justificativa de que futuramente haverá renovação da frota, apenas a partir de 2029, não ameniza o impacto imediato sobre a população, que será obrigada a conviver por anos com veículos defasados. Essa escolha transmite a sensação de que a região é tratada como secundária pela CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos).

Inadmissível a situação. Cabe aos deputados estaduais com base eleitoral nas sete cidades não aceitarem essa solução temporária que, na prática, penaliza os usuários do transporte sobre trilhos. É dever dos representantes da região cobrar do governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) ajustes no planejamento. O leilão da Linha 10-Turquesa e a promessa de investimentos bilionários não podem servir de justificativa para impor, de imediato, condições menos adequadas a quem depende diariamente desse deslocamento. A transferência da frota moderna para outras áreas soa como política de prioridades mal definidas, que amplia a desigualdade entre regiões metropolitanas.

Sem delongas ou justificativas, é necessário que a mobilização política local seja firme para que os planos sejam revistos. O Grande ABC não pode esperar quase uma década pela chegada de novos trens enquanto se conforma com a volta de veículos mais antigos. O Estado precisa garantir tratamento equânime entre ramais, oferecendo à Linha 10-Turquesa condições semelhantes às demais. A pressão dos parlamentares deve se dar agora, antes que a substituição seja consolidada e a população fique refém de um serviço aquém do que já experimentava. Somente com articulação e cobrança pública será possível evitar que a região seja prejudicada em seu direito a transporte ferroviário eficiente.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Opinião **Página:** 2