

Publicado em 24/07/2025 - 11:55

São Caetano tem estudos sobre aumento da frota do transporte público

A necessidade do aumento da frota vai de acordo com a demanda que a cidade apresenta.

Por: Portal ABC News Fonte: Wallace Quaresma



Algumas linhas passaram por modificações no itinerário

Com a entrega do módulo 1 do Terminal Rodoviário Nicolau Delic e também com os ajustes nas alterações no itinerário das linhas de ônibus do Programa Tarifa Zero de São Caetano do Sul, ocorridos na semana passada, fica a dúvida se o município também necessita do aumento ou modernização da frota do transporte público municipal. Embora a cidade passe por um problema financeiro, o apontamento também é pertinente, uma vez que os coletivos muitas vezes vêm lotados, dificultando o embarque dos passageiros.

Segundo a Prefeitura, por meio dos agentes de trânsito, quanto à concessionária responsável pelo transporte público na cidade, por meio dos seus, têm estudos permanentes sobre a necessidade de aumento da frota, sempre de acordo com a demanda. A administração municipal informou ainda que também existe, em contrato, a troca de veículos quando estes completam 10 anos de vida útil, independente de necessidade de troca. A frota municipal é 100% acessível. Todos os ônibus têm: elevador para cadeirantes; bancos especiais para obesos; assentos

demarcados para idosos, gestantes e pessoas com deficiência; espaço para fixação segura de cadeira de rodas e para cão-guia.

Durante a entrega do módulo 1 do Terminal Rodoviário Nicolau Delic, o Prefeito Tite Campanella (PL) explicou como é feito o funcionamento do sistema. “Nosso sistema de transporte público ele ainda é feito no conceito Circular. Com o conceito de Tarifa Zero é preciso mudar também o conceito de transporte. Ele não tem mais que ser um modelo Circular. Passa a ser um modelo diferente, porque a nossa intenção não é mais buscar o pagante da passagem e sim atuar dentro das radiais que a cidade tem necessidade. Qualquer ônibus que sai do Terminal, quando chega na Avenida Goiás, ele já está cheio. As linhas vão ter que mudar para poder atender todo mundo de forma mais confortável”, esclareceu o chefe do Executivo.

Para evitar que os moradores de bairros mais distantes peguem os coletivos superlotados, as primeiras modificações já foram realizadas. As linhas 02 (Parkshopping/Fórum) e 03 (Barcelona/Santa Maria) deixaram de ser circulares e passam a ser radiais. As linhas Circulares faziam o trajeto perimetral da cidade e passavam por 11 bairros, com percurso muito longo. Com a linha Radial, o atendimento será no máximo cinco bairros, com trajeto mais curto e mais rápido para a grande maioria e com mais pontualidade.



ALTERAÇÕES

As mudanças alteram a lógica das linhas, mas elas continuam atendendo os mesmos pontos e os mesmos trajetos. Confira a seguir como ficaram os itinerários das linhas com as alterações:

Linha 02 – Expresso Park Shopping Fórum

Ela sai do Terminal Rodoviário e faz exatamente o trajeto do antigo Circular Gerty (que não vai mais existir), passando normalmente pelo Park Shopping, Bairro São José e Jardim São Caetano. Quando chega no Fórum, ela contorna e retorna pelo itinerário que antes era feito pelo Circular Barcelona, passando pelo Bairro São José, Parkshopping e de volta ao Terminal Rodoviário na Estação da CPTM;

Linha 03 – Expresso Barcelona Santa Maria

Assim como o antigo Circular Barcelona (que não vai mais existir), a linha sai do Terminal Rodoviário, vai até a Avenida Goiás, entra pelo Bairro Barcelona e segue até o Bairro Santa Maria, onde na esquina da Praça Cesário Migliani, no Agith (Alameda Conde de Porto Alegre com a Rua Henrica Grigoletto Rizzo), faz o retorno e volta pela Barcelona, Avenida Goiás e Terminal Rodoviário de novo. Nesta linha tem a mudança do ponto final, que não será mais na Avenida Teresa Campanella;

Linha 11 (nova) – Ligação Fórum Santa Maria

Esta linha faz o trajeto a partir do Fórum, Rua Nelly Pelegrino, Rua Boa vista, cruza a Avenida Presidente Kennedy, passa na Rua Arlindo Marcheti e faz a volta na Praça Cesário Migliani, voltando a cruzar a Avenida Presidente Kennedy, subindo a Rua Manoel Augusto Ferreirinha e chegando novamente ao Fórum. Apesar de ter de trocar de ônibus, a linha vai fazer o itinerário com muita rapidez, também evitando os atrasos que poderiam ocorrer na linha longa, que passava por toda a cidade. Também nesta região existem outras linhas que atendem, como as linhas 01, 04, 05, 06, 07 e 10 e os usuários poderão alterar suas preferências para outras linhas que forem mais convenientes

<https://grupoabcnews.com.br/noticia/33692/sao-caetano-tem-estudos-sobre-aumento-da-frota-do-transporte-publico>

Veículo: Online -> Portal -> Portal Grupo ABC News

Seção: Mobilidade