



Publicado em 22/07/2025 - 16:10

## 16ª Exposição Anual de Carros Antigos de São Caetano do Sul – SP

---

Editoria A



### **Outras cores no Espaço Verde Chico Mendes**

**Tradicional evento antigomobilístico do ABC Paulista aconteceu de 18 a 20 de Julho, fazendo parte das comemorações do aniversário da cidade**

Os antigomobilistas do ABC Paulista têm o privilégio de contar com o lindo e amplo Espaço Verde Chico Mendes, onde anualmente acontece a Exposição Anual de Carros Antigos. É um evento sempre muito bem organizado e que faz sucesso não apenas pela grande quantidade de

veículos antigos em exposição, mas também pela qualidade deles.

Embora faça parte do calendário oficial de aniversário da cidade — que comemora em 2025 148 anos de fundação — a 16ª Exposição Anual de Carros Antigos de São Caetano do Sul aconteceu entre os dias 18 e 20 de julho, portanto uma semana antes da agenda oficial dos diversos shows musicais que acontecem no mesmo local.

Outra novidade foi a ampliação do espaço, com a mostra de veículos ocupando também a parte superior do parque.

Selecionamos para você alguns destaques. Veja muito mais no vídeo acima!



- Cadillac – Esse símbolo da indústria automobilística norte-americana esteve muito bem representado por três magníficos exemplares da época de ouro da marca. Além do Series 62 Conversível 1956 e do Coupê DeVille 1959 — em primeiro plano em nossa foto principal — havia esse incrível rosado Series 62 Conversível 1960.
- Brasinca 4200 GT – Carroceria toda em metal e motor dianteiro Chevrolet de 6 cilindros e três carburadores. Esse esportivo brasileiro lançado em 1962 — depois rebatizado de Uirapuru (nome pelo qual é mais conhecido) — era diferente de quase tudo o que se fazia em termos de automóveis brasileiros foras-de-série nos anos 1960, quando a mecânica VW a ar e a carroceria em fibra de vidro era a receita básica. Esse verde foi fabricado em 1966.



- Réplica Ford GT40 1967 – Criado para derrotar a Ferrari, o Ford GT40 conseguiu cumprir seu objetivo com maestria, tendo alcançado nada menos que quatro vitórias consecutivas em Le Mans (1966/1969), sendo primeiro carro norte-americano a vencer essa lendária corrida da Europa. Essa réplica nacional é bem fiel ao carro original e tem muitos cavalos escondidos sob o capô.
- Viaturas – Na 16ª Exposição Anual de Carros Antigos de São Caetano do Sul havia um setor especial só para as viaturas antigas, com veículos originais ou réplicas da Polícia Civil e Militar, do Corpo de Bombeiros, Ambulâncias e até do Departamento de Polícia de Nova York e da Highway Patrol da Califórnia.



- Pé-de-Boi – Entre os Volkswagens, o destaque foi o ainda mais simples entre todos os exemplares do Fusca, o “carro do povo”. Estamos falando do Pé-de-Boi, uma versão lançada em 1965 e que era totalmente desprovido de qualquer detalhe considerado supérfluo. Tudo para reduzir os custos e ser vendido em um programa de crédito do Governo Federal. Mas, embora tenha deixado de ser vendido no ano seguinte, devido à pouca procura, o Fusca Pé-de-Boi continuou a ser fornecido para frotistas até 1970. É um detalhe que poucos fusqueiros conhecem. Já publicamos uma matéria a respeito disso.
- Chevrolet Opala – Como em edições anteriores, o Chevrolet Opala — com seus mais diversos anos de fabricação e versões — teve um espaço reservado só para ele, o que rendeu lindas fotos, como essa. Achamos que o piso azul, deu uma sensação meio surreal, de que eles estão estacionados à beira de uma piscina!



- Uma bela dupla – O que pode haver em comum entre uma picape norte-americana Chevrolet 3100 1954 e uma motocicleta alemã DKW de 1932. Bem, além de ambas serem antigas, não há absolutamente nada! Mas a

composição dessa foto de Odair Ferraz ficou tão boa, que achamos que tínhamos que aproveitar a oportunidade para publicar.

Em tempo: esse modelo de picape Chevrolet 3100 é apelidado de “Boca-de-Bagre” e foi produzido só entre o segundo semestre de 1953 e os primeiros meses de 1955. Então, dá para imaginar o quanto é rara. E encontrar uma em padrão original como essa é quase impossível!

Já a DKW, você sabia que ela foi uma das maiores fabricantes europeias de motocicletas nas primeiras décadas do século passado?

<https://www.maxicar.com.br/2025/07/16a-exposicao-anual-de-carros-antigos-de-sao-caetano-do-sul-sp/>

**Veículo:** Online -> Site -> Site Maxicar

**Seção:** São Caetano