

S.Caetano inaugura 1ª fase de reformas do Terminal Delic

EM SÃO CAETANO



MOBILIDADE. Tite diz que reforma dá mais dignidade à população

Tite entrega primeiro módulo do terminal de ônibus após reforma

O prefeito de São Caetano, Tite Campanella (PL), inaugurou ontem o primeiro módulo do Terminal Rodoviário Nicolau Delic após reforma. Foram investidos R\$ 23,8 milhões para

sanar problemas estruturais. O equipamento agora conta com placas para captação de luz solar para geração de energia. Ruas do entorno também foram revitalizadas. [Setecidades 3](#)

S.Caetano inaugura 1ª fase de reformas do Terminal Delic

Obras iniciadas em fevereiro de 2024 incluem recuperação da estrutura e instalação de painéis solares; investimento foi de R\$ 23,8 milhões

TATIANE PAMBOLUKIAN
tatianepambolukian@ogabc.com.br

O prefeito de São Caetano, Tite Campanella (PL), entregou, na quarta-feira (16), a revitalização e modernização do módulo 1 do Terminal Rodoviário Nicolau Delic, no Centro da cidade, que recebe diariamente 80 mil usuários das linhas municipais. Iniciadas em fevereiro de 2024, as obras custaram R\$ 23,8 milhões.

O complexo recebeu a recuperação de problemas em sua estrutura, desde infiltrações e oxidação das armaduras até equipamentos quebrados, além da reforma do telhado com implantação de placas fotovoltaicas e instalação do sistema de captação de energia solar, tornando o terminal mais eficiente e ecológico. A iluminação também melhorou com a nova cobertura, aumentando a sensação de segurança para quem passa pelo local.

Além do terminal, a reforma também repaginou o entorno. A Rua Serafim Constantino está sendo reestruturada, e a antiga pista de skate foi transferida para o Parque Linear



FICOU BONITO. Prefeito espera que usuários preservem o local

Kennedy-Rei Pelé. Outras vias, como Avenida Conde Francisco Matarazzo e ruas Manoel Coelho e Samuel Klein, receberam intervenções.

Essa foi a primeira grande obra de revitalização do equipamento inaugurado como Rodoviária de São Caetano (ao lado do Viaduto dos Autonomistas) nos anos 1950 e remodelado para terminal rodoviário no atual endereço, na Rua Se-

rafim Constantino, no início dos anos 1980.

"Este terminal ficou bonito e queremos repetir a experiência no módulo 2. É importante conseguir dar essa dignidade à população, não só de São Caetano, mas para quem utiliza o local como passagem. Espero que a população reconheça o que estamos entregando hoje e que zele pelo local, porque o custo de construção e manu-

tenção acaba sendo de quem mora aqui", disse o prefeito.

LINHAS

A revitalização do terminal será acompanhada de reformulação em algumas linhas municipais, com o objetivo de otimizar trajetos e reduzir tempo de espera dos passageiros. As linhas 02-Expresso ParkShopping Fórum e 03-Expresso Barcelona-Santa Maria, que antes eram circulares (ou seja, percorriam todos os 11 bairros de São Caetano), passam a ser radiais (trafegando por menos bairros).

Também foi criada a Linha 11-Ligação Fórum-Santa Maria, que passará pelo Bairro Nova Gerry até a Avenida Presidente Kennedy. Estudo feito pela Secretaria de Mobilidade Urbana identificou que isso vai agilizar os trajetos.

SEGUNDA FASE

A segunda fase do projeto, iniciada em junho, conta com a revitalização do módulo 2, dedicada às linhas intermunicipais e estaduais, por onde passam 40 mil passageiros por dia. As obras contemplam a implantação de uma rampa de acesso de quem sai do terminal e vai ao bairro Fundação, recuperação do subsolo, construção de sanitários, entre outras melhorias estruturais.

O investimento será de R\$ 25,5 milhões. As revitalizações, de ambos os módulos, ocorrem dentro do Prodesa (Programa de Desenvolvimento e Saneamento Ambiental de São Caetano), que conta ainda com intervenções de drenagem, por meio do Programa Drenar São Caetano. Os recursos são obtidos com financiamento da CAF (Corporação Andina de Fomento).

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Setecidades **Página:** Capa + página 3