



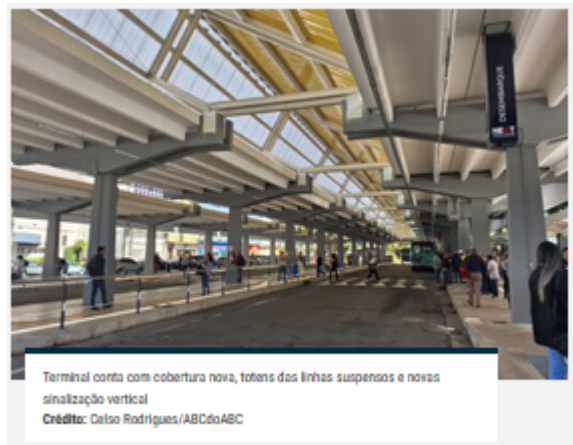
Publicado em 16/07/2025 - 12:42

Com aporte de R\$ 23 milhões, Módulo 1 do Terminal Nicolau Delic é revitalizado e entregue em SCS

O Terminal, que recebe cerca de 80 mil usuários por dia, foi entregue com nova iluminação, placas fotovoltaicas para fornecimento da energia, novas sinalizações horizontal e vertical e reforma na infraestrutura para o fim das infiltrações

Autor: Celso Rodrigues

Fonte: ABCdoABC



Com investimento de R\$ 23 milhões, após pouco mais de um ano do início das obras, a Prefeitura de São Caetano do Sul entregou a revitalização do Módulo 1 do Terminal Rodoviário Nicolau Delic, no Centro da cidade, destinado ao embarque e desembarque de passageiros das linhas municipais, e que recebe diariamente cerca de 80 mil usuários.



CPTM e linhas intermunicipais

Além dos passageiros das linhas municipais, o terminal integra os outros dois modais: as linhas intermunicipais, que estacionam no Módulo 2, onde circulam cerca de 40 mil usuários por dia – que está em obras – e a estação Prefeito Walter Braido da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), que liga o ABC à Capital Paulista e vice-versa, com exceções de São Bernardo do Campo e Diadema, que não possuem estações ferroviárias.

“Mais seguro, mais acolhedor, mais funcional”



Secretário Municipal de governo, Caio Lessio Previato, reconhece a importância da reforma do terminal e enumerou os benefícios para os usuários, que se estendem a todos.

“É uma obra que vem demandando incansáveis participações do município, de forma a minimizar o impacto na sociedade local. Eu acredito que com essa entrega, de um terminal mais seguro, mais acolhedor, mais funcional para a população, certamente terá aí os benefícios, tanto para quem é usuário, como para o comércio, para os trabalhadores da localidade, especificamente do Centro de São Caetano”.

O prefeito Tite Campanella (PL) recordou quando o terminal estava localizado em outro ponto, ao lado do Viaduto dos Autonomistas e explicou o porquê da mudança de endereço.



“Finalzinho da década de 1970, começo de 1980, surgiu a necessidade de construir o terminal para o tamanho da cidade. Nesse terminal aqui, onde nós estamos, circulam mais de 120 mil pessoas por dia – mensurou o chefe do Executivo, somando os usuários dos dois terminais. Daí a demanda, a necessidade de ter um terminal, e o prefeito da época, o Raimundo da Cunha Leite, foi bem visionário e comprou essa briga para a construção do terminal”, remontou a história, o liberal.

Da Alesp para São Caetano do Sul

Presente no evento, o deputado estadual Thiago Auricchio (PL) comentou o tempo de espera e que havia sim a necessidade de uma revitalização.



“Era uma demanda antiga da população, do Centro, da Fundação, da cobrança que a gente tinha junto ao terminal, por ele ser muito antigo. Obviamente, estava degradado, antigo, pequenas reformas já não eram mais permitidas, porque a gente sabe que uma hora ia ter que chegar o momento de uma grande reforma. E, hoje, a entrega do novo terminal aqui do bairro Centro”, celebrou o deputado.

Além das melhorias do Módulo 1, ao final das obras do Módulo 2 do terminal, o complexo contará com um amplo espaço para abrigar os usuários, com duas praças, além de acessibilidade adequada, conforme citou o prefeito.

“Nós temos aqui células fotovoltaicas, foi aberto o teto para dar mais luminosidade, uma nova comunicação visual, e agora a gente começa a obra do Módulo 2 deste terminal, e dos bulevares adjacentes, um entre os dois terminais, e outro bulevar na esquina da Manoel Coelho, e uma rampa de acesso muito melhor”, explicou Tite.



O chefe do Executivo se mostrou insatisfeito com a antiga acessibilidade que existe ainda e informou que, da mesma forma que há uma rampa de acesso para quem entra pela rua Santa Catarina, para ingressar no túnel, ocorrerá no lado do bairro Fundação, oferecendo mais conforto e dignidade para as pessoas, além de um novo banheiro público, que ele disse que faz questão que seja de qualidade, e mais uma escadaria de acesso do túnel para os terminais.

Fim do comércio definitivo, apenas túnel

Outra mudança, que já ocorreu há um certo tempo, é que dentro do túnel não haverá mais lojas, “nesse túnel não vamos ter mais lojas, não vai ter mais comércio. Vai ser simplesmente um túnel de passagem, um túnel bonito, muito adequado, muito acessível”, garantiu Campanella.

O ABCdoABC notou uma bicicleta presa a um poste em uma das calçadas dos corredores do terminal e perguntou se há um projeto para implantar um bicicletário.



“A gente espera agora, fazendo o Terminal 2, fazer a adaptação para isso”, projeta Tite, que confirmou que o custo desse primeiro terminal foi de R\$ 23 milhões.

Da reforma

A reformulação do Módulo 1 do Terminal Rodoviário Nicolau Delic conta com novas sinalizações verticais, com totens das linhas municipais suspensos, para melhorar a mobilidade dos usuários, e as indicações horizontais também foram refeitas, além de placas fotovoltaicas, responsáveis pela energia da nova iluminação do ambiente e nova cobertura, que passa a oferecer mais luminosidade e que contempla todo o complexo, permitindo que as pessoas se abriguem em dias de chuva e com reforma da infraestrutura para o fim das infiltrações.

<https://abcdoabc.com.br/com-aporte-de-r-23-milhoes-modulo-1-do-terminal-nicolau-delic-e-revitalizado-e-entregue/>

Veículo: Online -> Portal -> Portal ABC do ABC

Seção: Mobilidade