

Pedágios do Grande ABC ficam mais caras a partir de 1º de julho

Pedágios do Grande ABC ficam mais caros a partir de 1º de julho

Artesp autoriza reajuste médio de acordo com a inflação de 5,31%; tarifa no Sistema Anchieta-Imigrantes sobe de R\$ 36,80 para R\$ 38,70

TATIANE PAMBOLUKIAN
tatianepamboukian@dgabc.com.br

Os pedágios das rodovias de São Paulo, entre elas o Sistema Anchieta-Imigrantes, que corta o Grande ABC, ficarão mais caros a partir de 1º de julho. A Artesp (Agência de Transporte do Estado de São Paulo) autorizou ontem o reajuste médio de 5,31%, calculado com base na variação da inflação medida pelo IPCA (Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo) entre junho de 2024 e maio de 2025.

O reajuste anual, previsto em contrato, foi anunciado no Diário Oficial do Estado nesta terça-feira (24). A tarifa no Sistema Anchieta-Imigrantes, operado pela concessionária Ecovias, sobe de R\$ 36,80 para R\$ 38,70, nos pedágios das praças de Riacho Grande (km 31 - Rodovia Anchieta) e de Piratininga (km 32 - Imigrantes). O aumento é de R\$ 1,90, ou seja, acréscimo de R\$ 3,80 para quem realiza trajetos de ida e volta. Os valores valem tanto para veículos de passeio quanto para veículos comerciais, respeitando os multiplicadores de eixos previstos.



REINVESTIMENTO. Concessionárias têm de evoluir no serviço

Na Rodovia Imigrantes, também houve aumento nas tarifas das praças de pedágio

dos quilômetros 15, 20 e 25, conforme a tabela acima. As mudanças impactam ainda nas alças de acesso do Sistema Anchieta-Imigrantes ao Ro-

Tarifas de pedágio nos trechos do Grande ABC (em R\$)

Rodovia	Localização	Preço atual	Novo preço
Anchieta (SP-150)	Riacho Grande - km 31	36,80	38,70
Imigrantes (SP-160)	Diodema - km 15	2,80	3,10
Imigrantes (SP-160)	Elaborado - Diadema - km 20	5,20	5,70
Imigrantes (SP-160)	Bojartov - São Bernardo - km 25	6,40	6,80
Imigrantes (SP-160)	Piratininga - km 32	36,80	38,70
Óslego Domênico Rangoni (SP-056)	Santos - km 250	17,20	18,30
Padre Manoel de Nóbrega (SP-056)	São Vicente - km 279	10,20	10,90
Rodoanel Mário Covas (SP-021)	Trecho Sul - km 70/74/75		
	alça de acesso a São Bernardo (SAI)*	5,10	5,40
Rodoanel Mário Covas (SP-021)	Trecho Leste - km 86/87/88		
	alça de acesso a Mauá e Ribeirão Pires (SAI)*	5,10	5,40

* Sistema Anchieta-Imigrantes
Fonte: Departamento de Trânsito de São Paulo

Estreito/Editoria de Foto

doanel Mário Covas, que conecta as cidades de São Bernardo, Mauá e Ribeirão Pires.

Os reajustes ocorrem nas demais rodovias do Estado, como Bandeirantes, Cavalheiro Pinto, Dom Pedro I, dos Tamoios, Presidente Castello Branco, Cornélio Pires, Raposo Tavares, entre outras.

INVESTIMENTO

Os valores dos pedágios são, conforme informou o Diário a Ecovias, revertidos para melhorias das rodovias. A concessionária disse que, ao longo de 27 anos de con-

cessão, já investiu mais de R\$ 10 bilhões. Para 2025, estão previstas intervenções importantes no pavimento do trecho do planalto da Rodovia dos Imigrantes, entre os km 11 e 30, e no trecho da baixada, entre os km 60 e 70. Também terão início as obras entre os km 30 e 40, na serra da Imigrantes, com conclusão estimada para 2026.

Atualmente, aproximadamente 70% da malha viária do Sistema Anchieta-Imigrantes já recebeu as intervenções estruturais de revitalização. O último ano mar-

cou ainda a entrega de 5 km de ciclovia na Imigrantes, que se integra à Rota Márcia Prado, reforçando o compromisso da concessionária com a mobilidade sustentável.

Apenas nos últimos 12 meses, cerca de 795 km de faixas foram revitalizados, incluindo o trecho de serra da Anchieta, as rodovias Padre Manoel da Nóbrega, Óslego Domênico Rangoni e Interligação Baixada, em ambos os sentidos. Ainda restam 625 km a serem executados até o fim do ciclo, previsto para dezembro de 2026.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Setecidades Pagina: 1