

## Estado garante extensão da Linha 10 até Barra Funda

# Estado garante extensão da Linha 10 até Barra Funda

Para amenizar o impacto do fim do serviço 710 no início do segundo semestre, Grande ABC terá conexão até Zona Oeste de São Paulo

**BRUNO COELHO**  
brunocoelho@diagabc.com.br

O governo do Estado de São Paulo viabilizará a extensão da Linha 10-Turquesa da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos), que parte de Rio Grande da Serra, até a Estação Palmeiras-Barra Funda, na Zona Oeste de São Paulo, conforme informação confirmada pela Artesp (Agência de Transporte do Estado de São Paulo). A medida virá para amenizar a descontinuação do Serviço 710, prevista para o início do segundo semestre, devido à transição da Linha 7-Rubi para a iniciativa privada, a partir de novembro.

De acordo com a Artesp, o governo do Estado realizou estudos técnicos para estender a operação da Linha 10-Turquesa, que oficialmente teria circulação de trens até a Estação Brás, mas voltaria a contar como um dos terminais a Estação Luz, ambas na região central da Capital, após o encerramen-

to do Serviço 710.

Com o trajeto unificado junto à Linha 7-Rubi, os passageiros do Grande ABC têm à disposição uma viagem até Jundiaí, sem necessidade de transferência a outro ramal metroferroviário durante o percurso.

Entretanto, o Serviço 710 está com dias contatos e deve chegar ao fim em meados de agosto, visto que a CPTM iniciará a transição de gestão da Linha 7-Rubi para a Tic Trens, empresa do Grupo Comporte, que venceu a licitação do pacote Eixo Norte. A partir dessa etapa, os trens do ramal ficarão restritos entre Palmeiras-Barra Funda e Jundiaí. A operadora também ficará responsável pela construção do TIC (Trem Intercidades) São Paulo-Campinas, e o TIM (Trem Intermetropolitano) Jundiaí-Campinas.

Em um planejamento inicial, os passageiros da Linha 10-Turquesa, que fossem seguir para Zona Oeste, teriam como uma das opções de tra-

jeto o desembarque na Estação Luz, a fim de realizar transferência para Linha 11-Coral, a mais movimentada da CPTM, com ponto de partida em Mogi das Cruzes e cortando a Zona Leste. Os trens que atendem a região do Alto Tietê já realizam a operação assistida para Palmeiras-Barra Funda aos sábados, das 11h às 16h, com circulação comercial – das 4h à meia-noite – também prevista para o segundo semestre.

Por outro lado, o Serviço 710 é bem avaliado por moradores do Grande ABC que embarcam na Linha 10-Turquesa em cinco das sete cidades da região, ao possibilitar uma viagem mais rápida e confortável.

A expectativa do governo estadual, com a ideia de trajeto estendido até Palmeiras-Barra Funda, é amenizar as críticas dos passageiros. Nessa parada, usuários do ramal teriam conexão com as linhas 3-Vermelha do Metrô, e 7-Rubi, 8-Diamante, 11-Co-



LINHA 10-TURQUESA. Trajeto é fundamental para a mobilidade

ral e 13-Jade de trens metropolitanos.

O que possibilitará também a chegada da Linha 10-Turquesa à Palmeiras-Barra Funda é a mudança do projeto do TIC São Paulo-Campinas, que teria uma das plataformas à disposição para embarque e desembarque. No entanto, a pedido da própria Tic Trens e atendido pela Secretaria de Parcerias em Investimentos, o serviço expresso partirá, ao invés disso, a partir da Estação Água Branca.

## TESTES

Mesmo com a confirmação da Artesp, a chegada da Linha 10-Turquesa à Palmeiras-Barra Funda não deve ser imediata, visto que é procedimento padrão da CPTM realizar um período de tes-

tes antes, como acontece hoje com a Linha 11-Coral, desde de fevereiro em operação assistida após a Luz. A agência não informou quando iniciaria essa etapa nos trens oriundos do Grande ABC.

A Linha 10-Turquesa será a última operação da CPTM, com leilão previsto para o fim do ano. A futura concessionária também ficará responsável pela construção da Linha 14-Ônix de VLT (veículo leve sobre trilhos), que interliga Santo André a Guarulhos. Hoje, as linhas 8-Diamante e 9-Esmeralda estão sob tutela da ViaMobilidade, do Grupo CGR, enquanto a Linha 7-Rubi está a caminho da Tic Trens. Já as linhas 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade serão administradas pela Trivia Trens, também do Grupo Comporte.

**Veículo:** Impreso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

**Seção:** Setecidades **Página:** 4