

Metrô ainda não reservou área para manobras na região

Metrô ainda não reservou área para manobras na região

Governador garantiu diversas vezes intenção de iniciar as obras da Linha-20 pelo Grande ABC; pátio é projetado para Santo André

WILSON GUARDIA

wilsonguardia@dgabc.com.br

O governo do Estado ainda não publicou no *Diário Oficial* o DUP (Decreto de Utilidade Pública), como prometido em 18 de fevereiro pelo secretário de Transportes Metropolitanos, Marco Antonio Assalve, ao prefeito de Santo André, Gilvan Junior (PSDB), e para a deputada estadual Ana Carolina Serra (Cidadania). No ocasião, o titular da Pasta assegurou o prazo de sete dias para tornar o documento público.

A certidão, essencial à desapropriação de imóveis para a expansão da rede metroferroviária ao Grande ABC, foi liberada antes para a Capital, em 20 de março, e envolve o terreno entre as avenidas Santa Mariana, na Lapa, e Abraão de Moraes, no Cursino. A situação indica falta de alinhamento com o chefe do Executivo, Tarcísio de Freitas (Republicanos), que por reiteradas vezes afirmou que as obras para a construção do pátio de manobras, ponto de início da Li-



OBRAS. Galpões começam a tomar conta do terreno da antiga Rhodia

nha-20 Rosa, deve ser em território andreense. "Quem está no (Grande) ABC não admite que comece pela outra ponta e faz todo o sentido. E para começar pelo ABC, a gente tem que ter um pátio. Estamos resolvendo isso com Santo André", disse, o governador em agenda na cidade de São Bernardo, em 7 de maio.

A pasta de Transportes Metropolitanos não se mani-

festou quando procurada pelo *Diário*. A resposta, sobre a não reserva da área, no entanto, foi emitida pelo Metrô. A companhia esclareceu, por meio de nota, que "o processo com os fundamentos técnicos para a emissão do DUP da Linha-20 Rosa está em elaboração."

Em princípio, o Estado e a companhia operadora do sistema projetavam construir o pá-

tio de manobras em área de 160 mil m², nas antigas instalações da Rhodia, divisão brasileira do grupo francês Rhône-Poulenc, entre as avenidas dos Estados e Antônio Cardoso.

Há, todavia, um problema. O imóvel em questão foi vendido à Goodman Brasil, braço da multinacional australiana que atua na área de galpões e condomínios logísticos. A empresa anunciou em 2022 a pretensão de investir R\$ 400 milhões no empreendimento. No local, a obra segue em bom ritmo. Várias estruturas pré-fabricadas ocupam parte do terreno. Com o processo construtivo em andamento, os planos do Estado e do Metrô foram frustrados e novo local deve ser escolhido.

Outra área possível para abrigar o pátio, segundo apurado pela reportagem, está a aproximadamente três quilômetros em linha reta no eixo do Rio Tamanduateí. O imóvel fica ao lado de um shopping de veículos e de fundo com a antiga Parada Pirelli da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos), que poderá, segundo planos do Estado, de voltar a receber passageiros, ao transformar o local na futura Estação ABC.

Há pouco mais de um ano, o governador, durante agenda em São Bernardo, citou algumas alternativas para a população do Grande ABC acessar o sistema metroferroviário. Segundo Tarcísio, enquanto não existir definição sobre o início da construção da Linha 20-Rosa "vamos fazendo conexões e envolver conjunção de concessões com as linhas que já geram receitas."

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Política/Regional **Página:** 4