



Publicado em 30/05/2025 - 14:33

## **Parada em 5 cidades e passagem a R\$ 45: veja detalhes do Trem Intercidades que ligará Sorocaba a São Paulo**

---

*TIC Eixo Oeste, projeto do governo estadual, ligará a capital paulista a Sorocaba (SP) com dois tipos de serviço: o expresso, sem paradas, e o parador, com seis paradas.*

O Trem Intercidades (TIC) Eixo Oeste, projeto do governo estadual que ligará a capital paulista a Sorocaba (SP) por trajeto ferroviário e em 60 minutos, terá dois tipos de serviço: o expresso e o parador. A velocidade máxima do trem será de 140 km/h.

Conforme o governo estadual, o serviço expresso fará a ligação direta entre São Paulo e Sorocaba, isto é, sem paradas fora das duas cidades. A expectativa é de que este trajeto seja feito em 60 minutos. Já o serviço parador terá pontos de embarque e desembarque nas estações Sorocaba, Brigadeiro Tobias, São Roque, Amador Bueno (em Itapevi), Carapicuíba e Água Branca (na capital paulista). A expectativa é de que este trajeto seja aproximadamente 5 minutos mais longo do que o expresso.

Mais detalhes sobre o projeto foram apresentados durante a audiência pública realizada na Câmara Municipal de Sorocaba na segunda-feira (26). Na ocasião, o diretor de Assuntos Corporativos da Companhia Paulista de Parcerias, Augusto Almudin, explicou, por exemplo, como funcionará a compra de passagens para o trem, além de fornecer informações sobre os horários das viagens.

"Todos os trens vão sair com horário marcado. Como se fosse uma passagem de avião, a pessoa compra com antecedência o seu bilhete, vai ter lugar marcado, ela vai viajar sentada, com alto nível de conforto, internet, para fazer esse deslocamento".

De segunda a sexta-feira, nos horários de pico, um trem partirá de Sorocaba a cada 30 minutos com destino a Água Branca. Já nos períodos de menor demanda, conhecidos como "horários de vale", a frequência será de um trem a cada 20

minutos. Aos sábados, a operação priorizará o serviço parador, com partidas a cada 20 minutos durante o pico e a cada 40 minutos nos horários de vale. Aos domingos e feriados, a previsão é de que os trens circulem com intervalos de uma hora.

"Na estação de Sorocaba e na estação de Brigadeiro Tobias, este projeto do TIC tem relação com o futuro projeto do VLT Sorocaba que a gente está começando os estudos agora. Um projeto que pretende ligar Iperó a Sorocaba, quando chegar em Sorocaba, vai ter uma conexão com o Trem Intercidades para fazer uma conexão melhor até São Paulo", ressaltou.

O investimento estimado para o projeto é de R\$ 11,6 bilhões, por meio de uma parceria público-privada (PPP), com base nas diretrizes de traçado da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM). O montante será destinado à modernização e construção de estações, à aquisição de uma nova frota e à integração com as linhas de trens metropolitanos, metrô e o Trem Intercidades Eixo Norte.

### **O projeto inclui ainda:**

- Revitalização e reforma das estações Sorocaba e São Roque;
- Construção da estação Brigadeiro Tobias;
- Construção de uma nova plataforma na estação Amador Bueno e Carapicuíba;
- Aquisição de uma nova frota e integração com linhas de trens metropolitanos, metrô e o TIC Eixo Norte (Campinas).

Os trens deverão operar das 5h à meia-noite. As composições deverão contar com lavabos, sistema de monitoramento, conexão wi-fi, tomadas e ar-condicionado. São algumas das exigências definidas pelo governo paulista para a futura concessionária responsável pela linha.

Segundo o projeto, os trens que atenderão ao serviço serão do tipo "trem tubo", com salão contínuo e interligado, espaço reservado para cadeirantes, área multifuncional para o transporte de bagagens e bicicletas, e capacidade para até 470 passageiros. A expectativa é de transportar cerca de 50 mil passageiros por dia.

O projeto encontra-se atualmente em fase de consulta pública. Depois disso, o edital do projeto será publicado e ocorrerá o leilão de concessão, previsto para este ano. A assinatura do contrato entre o governo estadual e a empresa vencedora

deve acontecer no 1º semestre de 2026.

Segundo Augusto Almudin, as obras devem ser concluídas no prazo máximo de sete anos.

### **Preço**

De acordo com o governo estadual, a tarifa para o trajeto completo será de R\$ 45. No entanto, o valor será calculado de forma quilométrica, o que significa que o passageiro pagará de acordo com a distância percorrida. Quem utilizar apenas parte do trajeto pagará proporcionalmente ao trecho percorrido. Segundo o diretor, o custo por quilômetro percorrido será de R\$ 0,50.

<https://g1.globo.com/sp/sorocaba-jundiai/noticia/2025/05/30/parada-em-5-cidades-e-passagem-a-r-45-veja-detalhes-do-trem-intercidades-que-ligara-sorocaba-a-sao-paulo-uma-hora.ghtml>

**Veículo:** Online -> Portal -> Portal G1