

Linha 20 tem edital de licitação previsto para 1º trimestre de 2026

Governo lançará edital de licitação da Linha 20-Rosa no início de 2026

Regras para definir empresa que construirá ramal do Metrô deverão ser publicadas no 1º trimestre

O edital que definirá as regras para a escolha da empresa que construirá a Linha 20-Rosa do Metrô, que ligará o Grande ABC à Zona Oeste da Capital, deverá ser publicado no primeiro trimestre de 2026. É o que aponta um documento do governo do Estado de São Paulo, que incluirá no mesmo pacote de concessão a Linha 1-Azul do Metrô, a mais antiga do sistema, interligando as zonas Norte e Sul de São Paulo. Na proposta do TTC (Trem Interurbano) São Paulo-Sorocaba, a Secretaria de Parcerias em Investimentos expõe o cronograma das próximas licitações do sistema metropolitano. Então nesse planejamento a concessão, para a iniciativa privada, dos serviços restantes da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos) e do Metrô. A Linha 20-Rosa terá uma extensão de 33 quilômetros, com 24 estações, sendo três delas em Santo André, e outras três por São Bernardo.

Linha 20 tem edital de licitação previsto para 1º trimestre de 2026

Ramal metropolitano que ligará Grande ABC à Capital está no mesmo pacote de concessão com a Linha 1 do Metrô, aponta documento do Estado

BRUNO COELHO brunoce@diarioabc.com.br

Apesar das audiências públicas para o segundo semestre deste ano, a futura Linha 20-Rosa do Metrô, que ligará o Grande ABC à Zona Oeste de São Paulo, tem previsão de publicação do edital para o primeiro trimestre de 2026. É o que aponta um documento do governo do Estado de São Paulo, que incluirá no mesmo pacote de concessão, a Linha 1-Azul do Metrô, a mais antiga do sistema, interligando as zonas Norte e Sul da Capital, com investimentos projetados de R\$ 37 bilhões.



PRÓXIMO. Edital da Linha 20 é esperado para o início de 2026



CONCESSÃO. Mesma empresa vai operar também a Linha 1

Um documento do Estado sobre a proposta do TTC (Trem Interurbano) São Paulo-Sorocaba, a Secretaria de Parcerias em Investimentos expõe o cronograma das próximas licitações das linhas do sistema metropolitano. Então nesse planejamento a concessão, para a iniciativa privada, dos serviços restantes da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos) e do Metrô.

Hoje, seis das sete linhas que pertencem à CPTM já tiveram seus leilões realizados. Por essa razão, a última parada da companhia será o Grande ABC, por meio da licitação da Linha 10-Turquesa, que ligará São Grande da Serra à Capital, com o certame previsto para o fim deste ano. Uma vez concluídas as concessões de todo o sistema ferroviário, as linhas do Metrô serão as próximas a serem licitadas.

O primeiro serviço do Metrô a ir para leilão será a Linha 1-Azul, que opera desde 1974, em um pacote junto à futura Linha 20-Rosa, com trecho cortando Santo André, São Bernardo e São Paulo. Os dois eixos vão se cruzar na Estação Saúde, na Zona Sul da Capital. A junção de passagens e fusão é uma estratégia do governo do Estado, que pretende fazer o mesmo procedimento nos outros ramos metropolitano existentes.

ra Linha 22-Matrom, que conectará São Paulo a Goiás. A Linha 20-Rosa terá uma extensão de 33 quilômetros, com 24 estações, sendo três delas em Santo André, e outras três por São Bernardo. O projeto vem a atender a um antigo anseio da população do Grande ABC por um serviço de Metrô, mas que viu recentemente o sepultamento da Linha 18-Bonfim de monotrilho por uma obra do BRT (Bus Rapid Transit) ABC, atualmente atrasada. Junto à Linha 20-Rosa, vem o fim de empresas públicas operando os serviços metropolitanos. A CPTM já cedeu as linhas 8-Diamante e 9-Generaldia à ViaMobilidade, enquanto a Linha 7-Rubi será operada pela Via Trens, e o pacote das linhas 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade, pela Via Trens, ambas subsidiárias do Grupo Comper. O mesmo caminho seguirá o Metrô de São Paulo, que já tem as linhas 4-Amarela, 5-Lilás e a futura 6-Laranja cedidas à iniciativa privada.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Política Página: Capa + página 3