

editorial

Sepultar Metrô saiu caro

O sepultamento do projeto da Linha 18-Bronze representa perda expressiva ao Grande ABC, tanto em termos financeiros quanto de mobilidade. Ao optar pelo pagamento de R\$ 335,4 milhões ao consórcio que seria responsável pela obra, o governo estadual assume um prejuízo que recal, em última instância, sobre o contribuinte. Embora o valor tenha sido reduzido diante da reivindicação inicial de R\$ 2,4 bilhões, trata-se de recurso público significativo que poderia ser investido em saúde, educação ou melhorias na malha de transporte existente. A decisão de romper o contrato e indenizar a concessionária encerra longa disputa judicial e confirma o fracasso de política que, por anos, alimentou expectativas.

A indenização não é o único ônus. Outro, menos quantificável, mas igualmente relevante, é a permanência de lacuna na infraestrutura de transportes do Grande ABC. A Linha 18 previa modal com capacidade de transportar 340 mil passageiros por dia, ligando quatro municípios da região a São Paulo por meio de sistema moderno e eficiente. A substituição do projeto por corredor de ônibus, apesar de mais barato e mais simples de executar, não supre com a mesma qualidade as necessidades de população que depende de alternativas rápidas e integradas de deslocamento – e é preciso salientar que a alternativa, o BRT ABC, ainda segue em obras, com previsão de ser entregue apenas em junho de 2026.

A sucessão de decisões ao longo de diferentes gestões revela descompasso entre promessa e ação. O resultado é duplamente danoso: perde-se investimento público já iniciado e posterga-se, por tempo indefinido, a entrega de solução de transporte que poderia aliviar o trânsito, reduzir a emissão de poluentes e melhorar a qualidade de vida dos moradores do Grande ABC. A região segue à espera de um projeto à altura de sua importância econômica e populacional. Enquanto isso, recursos são gastos para encerrar compromissos assumidos e abandonados, sem que se ofereça, de fato, compensação à altura das expectativas frustradas. Que a Linha 20-Rosa do Metrô, em planejamento, tenha desfecho diferente.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Opinião **Página:** 1