

Estação Ambuitá é reinaugurada com presença do governador Tarcísio e do prefeito Teco e promete transformar mobilidade e desenvolvimento de Itapevi

A nova Estação Ambuitá da Linha 8-Diamante foi oficialmente entregue à população de Itapevi nesta segunda-feira (5), marcando o fim de uma espera de 15 anos por parte dos moradores dos bairros Ambuitá, Amador Bueno e Jardim Santa Rita. A cerimônia contou com a presença do governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas, e do prefeito de Itapevi, Marcos Godoy, o Teco. Desde 4 de abril, o terminal já opera em regime de operação assistida, administrado pela Motiva (antiga CCR ViaMobilidade), oferecendo uma nova alternativa de mobilidade urbana para milhares de moradores. A nova estação foi construída no mesmo endereço da antiga unidade, desativada e demolida em 2010, localizada na Estrada de Araçatiguama, 110. As obras iniciadas em abril de 2024 representaram um investimento de R\$ 26,5 milhões. “A nova Estação Ambuitá é um marco para Itapevi. Fortalece nosso Polo Industrial, atrai investimentos que geram emprego para a nossa gente e oferece mais suporte aos empresários da região. É desenvolvimento com qualidade de vida para a população e mais competitividade para a economia da cidade”, afirmou o prefeito Teco durante a solenidade. O governador Tarcísio de Freitas também celebrou a entrega e destacou a importância da reativação da estação. “Foram 15 anos de espera, mas a estação finalmente está pronta para atender a população. Quanto mais interligado o sistema, melhor será para todos. E Itapevi ainda ganhará uma estação no Trem Intercidades, que ligará Sorocaba a São Paulo com paradas estratégicas, inclusive em Amador Bueno”, declarou. Tarcísio aproveitou para anunciar outros compromissos com o município, como a municipalização da Rodovia Renê Benedito Silva por meio do DER, melhorias na Estrada Lucinda de Jesus, a construção de uma nova escola estadual no Vitápolis e o apoio à implantação de uma faculdade de Medicina na cidade. A estação tem capacidade estimada para atender 2,1 mil passageiros por dia, o que representa aproximadamente 65 mil usuários por mês. Durante a fase de operação assistida, os trens circulam com intervalos médios de 30 minutos e os passageiros que embarcarem nas estações Ambuitá, Amador Bueno e Santa Rita estão isentos de tarifa. Para embarques a partir da Estação Itapevi com destino à Júlio Prestes, segue a cobrança normal. A nova estrutura oferece acessibilidade completa com elevadores, piso tátil, banheiros adaptados, além de paraciclo, duas plataformas de 120 metros de extensão e sistemas modernos de sinalização e energia, reforçando o compromisso com a sustentabilidade ambiental. Com origem em 1949 sob o nome

de “Parada Iracema”, a antiga estação teve seu auge durante a gestão da Fepasa nos anos 1980, mas foi desativada em 2010 pela CPTM, gerando forte insatisfação local. A entrega da nova estação atende a uma demanda histórica da comunidade e marca um novo capítulo na história ferroviária da cidade. A reconstrução da Estação Ambuitá faz parte de um pacote de modernização da Linha 8-Diamante promovido pela Motiva, que inclui obras em outras estações como Amador Bueno, Santa Rita, Itapevi e Engenheiro Cardoso, além de viadutos, passarelas e melhorias viárias em diversos bairros. Desde o início da concessão, já foram investidos mais de R\$ 4,1 bilhões nas Linhas 8-Diamante e 9-Esmeralda, reafirmando o compromisso com o transporte público de qualidade e o crescimento urbano em municípios estratégicos como Itapevi.

<https://itapevinoticias.com.br/estacao-ambuita-e-reinaugurada-com-presenca-do-governador-tarcisio-e-do-prefeito-teco-e-promete-transformar-mobilidade-e-desenvolvimento-de-itapevi/>

Veículo: Online -> Site -> Site Itapevi Notícias