

Itapevi inaugura Estação Ambuitá e entra na rota do futuro trem Intercidades Sorocaba/São Paulo

A nova Estação Ambuitá da Linha 8-Diamante foi oficialmente entregue à população de Itapevi nesta segunda-feira, 05 de maio, com a presença do governador Tarcísio de Freitas e do prefeito Marcos Godoy, Teco. Desde o dia 4 de abril, o terminal opera em regime de operação assistida pela ViaMobilidade, que pertence a Motiva (antiga CCR), oferecendo mais uma alternativa de mobilidade urbana aos moradores da região.

A reativação da estação atende a uma antiga reivindicação dos bairros Ambuitá, Amador Bueno e Jardim Santa Rita. As obras da nova estação começaram em abril de 2024 e representam um investimento de R\$ 26,5 milhões. Localizada na Estrada de Araçariguama, 110, a estação ocupa o mesmo endereço onde funcionava a antiga unidade, desativada e demolida em 2010.

“A nova Estação Ambuitá é um marco para Itapevi. Fortalece nosso Polo Industrial, atrai investimentos que geram emprego para a nossa gente e oferece mais suporte aos empresários da região. É desenvolvimento com qualidade de vida para a população e mais competitividade para a economia da cidade”, destacou o prefeito Marcos Godoy, Teco (Podemos).

O governador do Estado de São Paulo, Tarcísio de Freitas (Republicanos), também esteve presente na solenidade e celebrou a entrega. “Foram 15 anos de espera, mas a estação finalmente está pronta para atender a população. Quanto mais interligado o sistema, melhor será para todos. E Itapevi ainda ganhará uma estação no Trem Intercidades, que ligará Sorocaba a São Paulo. O trajeto incluirá paradas em Sorocaba, Brigadeiro Tobias, São Roque, Amador Bueno, Carapicuíba, até chegar à estação Água Branca, na capital paulista”, declarou.

Tarcísio também mencionou pedidos feitos pelo prefeito, como a municipalização da Rodovia Renê Benedito Silva. “Faz todo sentido. Vamos viabilizar isso por meio do DER – Departamento de Estradas de Rodagem”, afirmou.

Sobre melhorias na infraestrutura viária, o governador acrescentou: “Vamos trabalhar juntos para realizar os investimentos necessários na Estrada Lucinda de Jesus, que dá acesso à Rodovia Raposo Tavares”.

Na área da educação, reforçou o compromisso com o município: “Existe a necessidade de construir uma escola estadual no Vitópolis, e vamos trabalhar juntos para isso”.

Por fim, comentou sobre o desejo da cidade de implantar um curso superior na área da saúde. “O Teco falou sobre o sonho de trazer uma faculdade de Medicina para Itapevi, e vamos apoiar essa iniciativa. Temos muito trabalho pela frente, e o Governo do Estado é parceiro nesse processo”, finalizou.

OPERAÇÃO ASSISTIDA E BENEFÍCIOS À POPULAÇÃO

Com apoio da Prefeitura de Itapevi, a Motiva deu início à operação assistida em 04 de abril. A expectativa é que o terminal atenda, em média, 2,1 mil passageiros por dia, somando cerca de 65 mil usuários por mês. A reativação trará benefícios como mais segurança, rapidez no transporte diário e redução no tráfego de veículos e ônibus na região.

A partir da inauguração, o atendimento segue com intervalos médios de 30 minutos entre os trens, sem cobrança de tarifa para os passageiros que embarcarem nas estações Ambuitá, Amador Bueno e Santa Rita. Já para quem embarcar a partir de Itapevi com destino à estação Júlio Prestes, haverá cobrança de tarifa.

ESTRUTURA MODERNA E ACESSÍVEL

A nova Estação Ambuitá conta com uma infraestrutura completa e inclusiva, composta por duas plataformas com 120 metros de extensão e 3,5 metros de largura, prédio de acesso com saguão de entrada, bilheterias e sanitários acessíveis, além de uma área administrativa localizada no piso superior. O espaço também oferece paraciclo para acomodação de bicicletas e total acessibilidade, com elevadores, corrimãos, escadas rolantes, piso tátil e banheiros adaptados. A estação ainda conta com sistemas modernos de sinalização e energia, e sua estrutura foi construída com foco na sustentabilidade ambiental.

HISTÓRICO DA ESTAÇÃO AMBUITÁ

Inaugurada originalmente em 1949 como “Parada Iracema”, a antiga estação passou por melhorias em 1985 (sob a gestão da Fepasa), mas foi desativada em

2010 pela CPTM. A desativação gerou insatisfação nos moradores da região, que por anos pleitearam sua reativação — o que agora se concretiza com a entrega do novo terminal ferroviário.

INVESTIMENTOS E MELHORIAS NA LINHA 8-DIAMANTE

A reconstrução da Estação Ambuitá faz parte de um amplo pacote de modernização promovido pela então ViaMobilidade, agora Motiva, que inclui o alargamento da passagem sob a linha férrea de Ambuitá, reformas nas estações Amador Bueno, Santa Rita, Itapevi e Engenheiro Cardoso, além da construção de uma nova passarela na Estação Amador Bueno.

Também fazem parte do conjunto de melhorias a pavimentação da Estrada do Prado, no Jardim Santo Antônio, a implantação de novas passarelas nos bairros Jardim Portela, Santa Rita e Jardim Sorocabana, e a construção de um viaduto junto à Estação Santa Rita.

Desde o início da concessão, a ViaMobilidade (agora Motiva) já investiu mais de R\$ 4,1 bilhões na modernização das linhas 8-Diamante e 9-Esmeralda, reafirmando o compromisso com o transporte público de qualidade e com o desenvolvimento urbano de cidades como Itapevi.

<https://pejornal.com.br/itapevi-inaugura-estacao-ambuita-e-entra-na-rota-do-futuro-trem-intercidades-sorocaba-sao-paulo/>

Veículo: Online -> Site -> Site Jornal Primeira Edição