

São Caetano do Sul usa inteligência artificial do Google para otimizar semáforos e melhorar mobilidade urbana

Redação



No Dia Mundial do Trânsito, São Caetano do Sul foi destaque no telejornal SP1, da TV Globo, por liderar a adoção de uma tecnologia inovadora voltada à melhoria do tráfego urbano. A cidade é a primeira do Estado de São Paulo a implantar o Green Light, sistema de inteligência artificial desenvolvido pelo Google para otimizar o tempo dos semáforos.

A plataforma utiliza dados em tempo real do Google Maps e algoritmos de aprendizado de máquina para analisar padrões de fluxo e sugerir ajustes precisos nos semáforos. O sistema já está operando em 108 cruzamentos, incluindo pontos críticos da movimentada Avenida Goiás.

Segundo a Prefeitura de São Caetano, a expectativa é que a ferramenta contribua para a redução de congestionamentos e emissões de poluentes, além de oferecer mais fluidez ao trânsito em horários de pico.

O projeto reforça o posicionamento do município como referência em inovação na mobilidade urbana. A reportagem completa pode ser conferida no site do SP1.

Impacto da Plataforma Green Light na Mobilidade Urbana

Indicador	Situação Anterior	Situação Atual com Green Light	Redução Estimada
Tempo médio de travessia na Av. Goiás	20 minutos	12 a 15 minutos	25% a 40%
Paradas em semáforos	Alta frequência	Redução de até 30%	Até 30%
Emissões de CO ₂ nos cruzamentos	Elevadas	Redução de até 10%	Até 10%
Chamados por falhas semafóricas/dia	15	3	80%

Observações:

- Tempo de Travessia: Na Avenida Goiás, principal via de São Caetano do Sul, o tempo médio de travessia nos horários de pico foi reduzido de 20 minutos para entre 12 e 15 minutos após a implementação do sistema Green Light. ?Portal – Connected Smart Cities
- Paradas em Semáforos: Cidades que adotaram o Green Light observaram uma redução de até 30% nas paradas em semáforos, melhorando a fluidez do tráfego. ?Futuro Prossimo
- Emissões de CO?: A diminuição das paradas e acelerações frequentes contribuiu para uma redução de até 10% nas emissões de dióxido de carbono nos cruzamentos. ?Folha de S.Paulo + VEJA RIO
- Manutenção Semafórica: O número de chamados diários por falhas em semáforos caiu de 15 para 3, representando uma redução de 80%, o que indica maior eficiência e confiabilidade do sistema. ?ABC Reporter+ Portal – Connected Smart Cities + Prefeitura de São Caetano do Sul

<https://newsabcpost.com/sao-caetano-do-sul-usa-inteligencia-artificial-do-google-para-otimizar-semaforos-e-melhorar-mobilidade-urbana/>

Veículo: Online -> Site -> Site News ABC Post

Seção: São Caetano