

Linha 10 terá cinco estações construídas no Grande ABC

Linha 10 no Grande ABC terá 5 modernas paradas

Quatro estações serão revitalizadas e outra, construída, após concessão do ramal de trem à iniciativa privada

Única ligação entre o Grande ABC e São Paulo sobre trilhos, a Linha 10-Turquesa da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos) terá cinco novas estações na região a partir da concessão do ramal para a iniciativa privada. De acordo com os

anexos disponibilizados pela SPI (Secretaria de Parcerias em Investimentos do Estado), quatro delas serão reconstruídas: Prefeito Saladino, Uttinga - ambas prevendo alçamento da linha férrea -, Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra. Por sua vez, a Esta-

ção ABC seria a nova parada do eixo, onde está prevista a transferência para a futura Linha 14-Onix. No Grande ABC são projetadas as demolições das estações Uttinga e Prefeito Saladino, para a reconstrução de novas paradas, com alçamento das

vias permanentes e ambas com plataformas centrais, ao invés das laterais atualmente existentes. O edital do ramal em conjunto com a Linha 14-Onix deve ser lançado no segundo semestre, com leilão aguardado ainda para este ano. **Política 3**



RENOVAÇÃO. Estação Uttinga, a exemplo da Prefeito Saladino, será reconstruída após a privatização, inclusive com projeto de alçamento da linha férrea

Linha 10 terá cinco estações construídas no Grande ABC

Concessão do serviço prevê quatro reconstruções na região e mais uma completamente nova, a parada ABC, com a futura Linha 14

BRUNO COELHO
brunocoelho@igabc.com.br

Única ligação entre o Grande ABC e São Paulo sobre trilhos, a Linha 10-Turquesa da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos) terá cinco novas estações na região a partir da concessão do ramal para a iniciativa privada. De acordo com os anexos disponibilizados pela SPI (Secretaria de Parcerias em Investimentos do Estado), quatro delas serão reconstruídas: Prefeito Saladino, Uttinga - ambas prevendo alçamento da linha férrea -, Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra. Por sua vez, a Estação ABC seria a nova parada do eixo, onde está prevista a transferência para a futura Linha 14-Onix.

Segundo proposta da SPI, a Linha 10-Turquesa terá a construção e reconstrução do total de nove estações, ao longo do trajeto entre a região e a Capital, com acréscimo de mais três paradas: Bom Retiro (entre Luz e Palmeiras - Barra-Fundada), São Carlos-Mooca (entre Juvicentus-Mooca e Ipiranga), e ABC (Prefeito Celso Daniel-



ALÇAMENTO. Obras podem dar fim aos alargamentos de vias

Santo André e Capuava). Desse modo, o ramal passaria de 14 para 17 paradas, embora não haja estipulação de prazos, por parte do Estado, para a futura concessionária.

No Grande ABC são projetadas as demolições das estações Uttinga e Prefeito Saladino, para a reconstrução de novas paradas, com alçamento das vias permanentes e ambas com plataformas centrais, ao

invés das laterais atualmente existentes. Com a elevação dos trilhos a partir das novas intervenções, é possível vislumbrar o fim de um grande problema hoje recorrente na Linha 10-Turquesa, que é o alargamento da via justamente nessa região em meio a fortes chuvas, situação que geralmente resulta na paralisação na circulação dos trens.



TOMBADAS. Ribeirão Pires e Rio Grande terão novas estações

Esperada para ser erguida próxima à antiga Parada Pirelli - desativada em 2006 -, a Estação ABC conectará a Linha 10-Turquesa com a Linha 14-Onix de VLT (veículo leve sobre trilhos), a ser responsável pela interligação entre Santo André e Guarulhos, cortando a Zona Leste de São Paulo. A Estação ABC receberá a requalificação da área do entorno com um novo sistema

viário de apoio, espaço para embarque e desembarque de veículos, paisagismo e áreas para empreendimentos associados. Uma das saídas será voltada para a Avenida dos Estados, ao norte da faixa ferroviária e do futuro pólo da Linha 20-Rosa de metrô, eixo metrôviário entre Santo André e Santa Marina, Zona Oeste de São Paulo. Inaugurada em 1885, a Pa-

rada Ribeirão Pires tomou-se uma estação em 1900 e foi tombada pelo Condephaat (Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico) no ano de 2010. Por essa razão, uma nova estrutura é prevista, ao lado do Terminal Rodoviário da cidade, a uma distância aproximada de 85 metros do atual ponto.

Rio Grande da Serra passa por situação semelhante e, portanto, terá uma estação reconstruída a uma distância aproximada de 180 metros, sentido Luz, da atual parada, por motivos operacionais e em função da segregação da via de carga da MRS. O futuro espaço ficará ao lado da estação de ônibus da cidade, em obras neste momento.

A PPP (Parceria Público-Privada) da Linha 10-Turquesa também prevê a compra de 16 novos trens, com operação entre o 39º e o 54º mês de concessão. O edital do ramal em conjunto com a Linha 14-Onix deve ser lançado no segundo semestre, com leilão aguardado ainda para este ano.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Política Pagina: Capa + página 3