



Publicado em 31/03/2025 - 15:30

Pedágio fica mais barato em trechos das rodovias Castello Branco e Raposo Tavares a partir deste domingo; veja quais

Segundo o governo estadual, a redução dos valores se deve à mudança no sistema de cobrança, além de descontos previstos na concessão. Novas concessionárias assumem neste domingo (30).

Os valores de pedágio têm queda em algumas praças rodoviárias do estado de São Paulo a partir deste domingo (30), quando novas empresas assumem a concessão de trechos das rodovias Castello Branco e Raposo Tavares.

- A EcoRodovias se torna responsável pelo chamado "lote Nova Raposo", que envolve três rodovias localizadas na região metropolitana de São Paulo.
- Já o "lote Sorocabana" passa a ser de responsabilidade da CCR. Ele abrange 12 rodovias na região Sudoeste do estado, que totalizam 460 quilômetros.

Segundo o governo estadual, a redução dos valores se deve à mudança no sistema de cobrança, que deixa de ser "tarifa quilométrica de sistema" e passa a ser proporcional à distância percorrida.

Além disso, há a inclusão de descontos contratuais, como 5% para usuários das cabines automáticas e até 20% para aqueles que aderirem ao Desconto para Usuário Frequente (DUF).

O modelo adotado será o Free Flow, um sistema de cobrança automática por meio de câmeras e sensores que identificam a placa do veículo ou a tag eletrônica (entenda mais abaixo).

Confira as novas tarifas:

Rodovia Castello Branco (SP-280)

Osasco (km 18.920): tarifa passa de R\$ 5,90 para R\$ 3,80 nas cabines automáticas e R\$ 4,00 nas cabines manuais.

Barueri (km 20.545): valor passa de R\$ 5,90 para R\$ 3,80 nas cabines automáticas e R\$ 4,00 nas cabines manuais.

Itapevi (km 33.420): tarifa passa de R\$ 11,80 para R\$ 8,93 nas cabines automáticas e R\$ 9,40 nas cabines manuais.

Itu (km 72.805): valor passa de R\$ 15,80 para R\$ 11,97 nas cabines automáticas e R\$ 12,60 nas cabines manuais.

Rodovia Raposo Tavares (SP-270)

São Roque (km 47.555): tarifa passa de R\$ 12,60 para R\$ 9,59 nas cabines automáticas e R\$ 10,10 nas cabines manuais.

Alumínio (km 79.145): valor passa de R\$ 12,60 para R\$ 9,40 nas cabines automáticas e R\$ 9,90 nas cabines manuais.

Araçoiaba (km 111.89): tarifa passa de R\$ 12,60 para R\$ 9,59 nas cabines automáticas e R\$ 10,10 nas cabines manuais.

Rodovia Santos Dumont / Castelinho (SP-075)

Sorocaba (km 13.325): valor passa de R\$ 9,00 para R\$ 6,74 nas cabines automáticas e R\$ 7,10 nas cabines manuais.

Free Flow

O pedágio eletrônico, ou free flow ("fluxo livre", em inglês), é um sistema de cobrança que não exige o uso de cabines de atendimento, ou mesmo a adoção de uma tag por parte do motorista.

Com este tipo de uso, o motorista sequer precisa diminuir a velocidade para que a leitura dos dados do carro aconteça. Outra diferença está na possibilidade de cobrança do pedágio por trecho trafegado, ao ser possível identificar em que ponto o carro entrou na rodovia e onde saiu.

Contran aprova novas regras para pedágio eletrônico em rodovias do país

O sistema de cobrança do free flow tem como base a tecnologia utilizada para a leitura das tags, amplamente em uso no Brasil, mas com evoluções importantes para o reconhecimento correto de cada tipo de veículo.

São diversas câmeras e sensores instalados em um pórtico fixo na estrada. Elas conseguem identificar os veículos que utilizam as tags, ou fazem a leitura da placa para saber quem será cobrado.

Outras câmeras utilizam duas lentes para ver em 3D. Elas são as responsáveis por identificar o tipo do veículo, incluindo o número de eixos e quais estão levantados. Desta forma, o conjunto faz a cobrança correta para cada tipo e tamanho de caminhão, por exemplo.

Luzes infravermelhas fazem iluminação, para identificação até em situação de neblina ou fumaça.

<https://g1.globo.com/sp/sao-paulo/noticia/2025/03/30/pedagio-fica-mais-barato-em-trechos-das-rodovias-castello-branco-e-raposo-tavares-a-partir-deste-domingo-veja-quais.ghtml>

Veículo: Online -> Portal -> Portal G1