

Pedágio fica mais barato em trechos das rodovias Castello Branco e Raposo Tavares

Motoristas que utilizam as rodovias Raposo Tavares (SP-270) e Castello Branco (SP-280) em Osasco, Barueri, Itapevi e outras cidades da região já estão pagando menos nas praças de pedágio. A redução, que entrou em vigor neste domingo (30), vale tanto para usuários das cabines automáticas quanto para aqueles que utilizam as cabines manuais dos lotes rodoviários denominados Sorocabana e Nova Raposo.

Aprovada pela Agência Reguladora de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp) e publicada no Diário Oficial de 24 de março, a medida representa uma diminuição significativa nos valores das tarifas.

Confira os novos valores de pedágio no lote Nova Raposo:

Em Osasco, no km 18,920 da SP-280, a tarifa passou de R\$ 5,90 para R\$ 3,80 nas cabines automáticas (-35,5%) e para R\$ 4 nas cabines manuais (-32,2%).

Em Barueri, no km 20,545 da SP-280, os valores foram reduzidos de R\$ 5,90 para R\$ 3,80 nas automáticas (-35,5%) e para R\$ 4 nas manuais (-32,2%).

Já em Itapevi, no km 33,420 da SP-280, a tarifa foi reduzida de R\$ 11,80 para R\$ 8,93 nas automáticas (-24,3%) e para R\$ 9,40 nas manuais (-20,3%).

Lote Sorocabana

Em Itu, no km 72,805 da Rodovia Castello Branco (SP-280), a tarifa passou de R\$ 15,80 para R\$ 11,97 nas cabines automáticas (-24,2%) e para R\$ 12,60 nas cabines manuais (-20,2%).

Já em São Roque, no km 47,555 da SP-270, a tarifa foi reduzida de R\$ 12,60 para R\$ 9,59 nas automáticas (-23,8%) e para R\$ 10,10 nas manuais (-19,8%).

Em Sorocaba, no km 13,325 da José Ermirio de Moraes (SP-075), os valores também caíram: de R\$ 9,00 para R\$ 6,74 nas automáticas (-25,1%) e para R\$ 7,10 nas manuais (-21,1%).

Na região de Alumi?nio, no km 79,145 da Raposo Tavares (SP-270), os valores foram de R\$ 12,60 para R\$ 9,40 nas automa?ticas (-25,4%) e para R\$ 9,90 nas manuais (-21,4%). Em Arac?oiaba, no km 111,89 da SP-270, a tarifa de R\$ 5,30 foi para R\$ 3,99 nas automa?ticas (-24,7%) e para R\$ 4,20 nas manuais (-20,7%).

A redu?o da tarifa quilom?trica ? uma pol?tica do governo Tarc?sio de Freitas voltada ? diminui?o dos valores dos ped?gios e ? padroniza?o das tarifas em todo o Estado. “Essa padroniza?o ? fundamental para a futura implanta?o do sistema free flow, que permitir? uma cobran?a eletr?nica proporcional ? dist?ncia percorrida, sem a necessidade de pra?as f?sicas”, diz o governo do estado.

<https://visaoeste.com.br/pedagio-fica-mais-barato-em-trechos-das-rodovias-castello-branco-e-raposo-tavares/>

Ve?culo: Online -> Site -> Site Vis?o Oeste