

Ecorodovias assume concessão da Novo Raposo e inicia cobrança de pedágio

O lote é composto por trechos das rodovias SP-270/280/029 e trecho Cotia-Embu das Artes, com extensão total de 92 quilômetros, incluindo parte que anteriormente era de operação da CCR ViaOeste

Por Felipe Laurence, Valor — São Paulo

A Ecorodovias anunciou nesta segunda-feira (31) assumiu a operação e gestão do Sistema Rodoviário do Lote Nova Raposo e iniciou cobrança de pedágios na concessão rodoviária.

Confira indicadores e resultados da Ecorodovias e das demais companhias de capital aberto no portal Valor Empresas 360

O lote é composto por trechos das rodovias SP-270/280/029 e trecho Cotia-Embu das Artes, com extensão total de 92 quilômetros, incluindo parte que anteriormente era de operação da CCR ViaOeste.

Atualmente, o trecho conta com três praças de pedágio, em Osasco (SP), Barueri (SP) e Itapevi (SP), cuja receita de pedágio representa aproximadamente 75% da receita total prevista pela companhia.

No terceiro ano de concessão está prevista a substituição das praças de pedágio por cinco pórticos “free flow”, além da adição de dois pórticos na SP-029, e entre o sétimo e o nono ano, a instalação de outros seis pórticos, totalizando 13 pórticos.

Com a inclusão dessa concessão, a Ecorodovias agora conta com 12 concessões rodoviárias, totalizando mais de 4,8 mil quilômetros administrados.

<https://valor.globo.com/empresas/noticia/2025/03/31/ecorodovias-assume-concesso-da-novo-raposo-e-inicia-cobranca-de-pedgio.ghtml>

Veículo: Online -> Site -> Site Valor Econômico - São Paulo/SP