

Com mototáxi atuando sem norma, municípios sugerem debate regional

# Consórcio deve liderar debate sobre mototáxi

Municípios sugerem discussão regionalizada do assunto, que pode evoluir para a proibição da atividade



O debate sobre a regulamentação do serviço de mototáxi no Grande ABC deveria ser liderado pelo Consórcio Intermunicipal. Este é o posicionamento de representantes de Santo André e Ribeirão Pires. A Prefeitura ribeirão-pireense revelou, inclusive, que já há um início de diálogo entre os associados da entidade acerca do assunto. A necessidade de disciplinar a atividade ganhou relevância após reportagem do **Diário** mostrar, na quinta-feira, que desde 2021, quando a modalidade passou a ser oferecida por empresas de aplicativos na região, os números de mortes e acidentes de trânsito envolvendo motociclistas cresceram 15% e 10%, respectivamente. Alegando falta de segurança, a Capital proibiu a atuação deste tipo de transporte, em medida que obteve o respaldo da Justiça. São Bernardo fez o mesmo, mas, neste caso, as operadoras conseguiram aval judicial para seguir atuando. [Setecidades 1](#)

PERIGO. Sem regulamentação no Grande ABC, serviço de mototáxi continua operando e expondo pilotos e garupas a riscos

## Com mototáxi atuando sem norma, municípios sugerem debate regional

Santo André e Ribeirão Pires defendem que discussão seja feita no Consórcio. Justiça barrou tentativa de São Bernardo de vetar o serviço

Operadoras conseguiram aval judicial para seguir atuando.

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

**Seção:** Setecidades **Página:** 1