

## Tite pede estudos para reabertura da rua Santa Catarina para o trânsito

### Tite pede estudo para avaliar reabertura da rua Santa Catarina para carros



Apesar do conceito de "rua para pessoas", Tite pode alterar após pedidos dos comerciantes. Em conversa com a imprensa, nesta quinta-feira (23), o prefeito de São Caetano, Tite Campanella - PL, afirmou que já pediu estudos para verificar a viabilidade de reabrir a rua Santa Catarina para circulação de veículos novamente, assim como já foi no passado. De acordo com o liberal, a reivindicação vem dos comerciantes locais, já foram feitas reuniões em que todos os interessados participam das conversas e que o prazo para entrega do estudo deve acontecer de 15 a 20 dias.

Página 2

## Tite pede estudos para reabertura da rua Santa Catarina para o trânsito

Prefeito afirmou que o prazo para oferecer um posicionamento pode ser de 15 a 12 dias

CELSO M. RODRIGUES

O prefeito de São Caetano, Tite Campanella - PL, informou que pediu estudos para reabrir a rua Santa Catarina, importante corredor comercial no Centro da cidade, para circulação de veículos novamente. Porém, para que isso seja colocado em prática, segundo o chefe do Executivo, todos os interessados pela possível readequação participam das conversas.

"Fizemos uma reunião, há dez dias, com a equipe gestora do trânsito, com Marcelo Ferreira de Souza, que é nosso secretário - Mobilidade Urbana, aliás, a classe política já entrou nesse debate, e também os comerciantes da região. Então, estamos conversando com todo mundo para ver qual a melhor situação, inclusive o pessoal de obras, porque nós temos ali um leito carroçável feito com outro piso, então a gente não quer que seja nada danificado, mas que seja avaliada se a abertura do acesso da Baraldi para a Santa Catarina é viável e se vai ser funcional para circulação e para o comércio da região", explica o prefeito Tite Campanella.

Segundo o liberal, o pedido para reabertura da rua partiu dos comerciantes, portanto, Tite avalia como coerente, mas ponderou ao falar sobre as possibilidades.

"Acho que é positivo, sempre teve aquela rua aberta, porém, tiveram algumas alterações nesse conceito. A gente pode sempre avançar, pois sou um cara que gosta de entrar sempre com pautas novas, mas tem que avaliar se funcionam ou não", pondera ele.

Aliás, Tite falou do que, para ele, não deu certo em outro ponto da Central da cidade.

"A mesma coisa a gente vê na rua Amazonas, pois fizemos uma ciclofaixa que, do meu ponto de vista, acabou com a rua Amazonas, perdeu



Além da possibilidade de reabertura da rua Santa Catarina, Tite vai pedir reavaliação da adição na rua Amazonas

completamente a vida, por isso, teremos que reavaliar isso aí também, mas sempre discutindo com a classe política, com equipe técnica e com a cidade", opinou Tite, que sinalizou que o prazo para os estudos da reabertura da rua Santa Catarina pode ser de 15 ou 20 dias para se chegar a uma conclusão.

#### OLÍMPICO

Já no bairro Olímpico, atendendo à demanda dos moradores, o canteiro central da avenida Paraíso foi removido. Antes de sua remoção, no entanto, Tite já havia solicitado estudo sobre a pauta à Semob, e após avaliação positiva e aval da Semob, o secretário Marcelo Ferreira acionou a Sesurb que iniciou a remoção sob o comando do Secretário Michel dos Santos.

#### LÍDER

O líder de governo, o vereador César Oliva - PSD, disse que o clamor empresarial pela reabertura já é manifesto desde antes das eleições municipais de 2024.

"Entendo que cidade é um organismo vivo e que, muitas vezes, alguma intervenção após ser feita

visando um benefício, depois da execução pode ter algum impacto negativo, é o caso do fechamento da Santa Catarina. Pelo que tenho conversado com comerciantes, em reuniões que fizemos antes da eleição, a grande maioria é favorável em reabrir aquele quarteirão da Santa Catarina até a rua Pará para que o fluxo de veículos tenha mais facilidade de descer a rua de maior comércio que tem", endossa ele o coro do empresariado.

Ademais, César argumenta ainda que, no horário de pico, ter que fazer a volta pelo Centro da cidade, passando pela Estação da CPTM - Companhia Paulista de Trens Metropolitanos pode ser um desestímulo ao consumidor em comprar no comércio da cidade, pois o trânsito é caótico e concluiu ao falar do impacto financeiro negativo dos comerciantes:

"Existem alguns levantamentos de comerciantes que demonstraram impactos negativos no caixa, então, quando o prefeito ouve esse tipo de demanda, com a humildade de até desfazer algo que foi recentemente feito, entendo como uma ação muito positiva de a população participar das decisões de política pública do governo", elogia o vereador.

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal ABC Repórter - Grande ABC/SP

**Seção:** São Caetano