

## Frota santista cai para menos da metade aos domingos

**TRANSPORTE PÚBLICO.** Explicado a espera: num total de 200 coletivos, exatos 107 operam aos sábados e 87 ônibus aos domingos

# Frota cai pela metade aos domingos

» Pobre do trabalhador ou trabalhadora que precisar do transporte público nos finais de semana e feriados em Santos, quer para trabalhar, para uma emergência qualquer ou até mesmo para o lazer.

Isso porque, ao que tudo indica e se depender do que está pactuado entre a Prefeitura de Santos e a Viação Piracicabana (permissionária), o transporte público só pode ser eficiente de segunda à sexta-feira.

A informação acima, comprovada facilmente nos pontos de ônibus fora dos dias úteis, é baseada em números oficiais. "Um total de 200 coletivos opera em dia útil. Exatos 107 coletivos operam aos sábados e 87 ônibus aos domingos", informou a Administração santista.

Segundo argumenta, a redução da frota é proporcional à quantidade de passageiros, que nos finais de semana é menor, mas de forma que a oferta atenda a demanda. Não há previsão de aumento do número de ônibus, apenas readequa-

ção da frequência e alteração de horários, caso haja necessidade, a fim de melhorar o serviço ao usuário.

### SUBSÍDIO.

Mesmo com praticamente a metade da frota operando nos finais de semana e feriados – como se nesses dias ninguém trabalhasse – o subsídio mensal repassado à empresa é de R\$ 2,25 milhões por mês (27 milhões por ano). Ou seja, o usuário paga indiretamente o aporte à empresa mesmo aos sábados e domingos.

A Prefeitura de Santos explica que, em abril de 2024, a Prefeitura congelou a tarifa, ampliando os recursos destinados ao subsídio mensal de R\$ 1,5 milhão para R\$ 2,25 milhões. Assim, o reajuste não foi repassado ao usuário, que continuou pagando pela passagem os atuais R\$ 5,25, valor que vigora até o momento.

"Caso não houvesse aporte da Prefeitura nos últimos anos, o valor total a ser pago pelo passageiro seria de R\$ 6,75, ou seja,



Mesmo com metade da frota nos finais de semana o subsídio mensal é de R\$ 2,25 milhões/mês

R\$1,50 a mais por viagem", terminarão novo valor de subsídio ainda não estão concluídos. Ou seja, deve vir mais aporte à Piracicabana, sem qualquer contrapartida, "pois o contrato foi renovado em 20 de maio de 2023 e é válido até 19 de

maio de 2031", sem qualquer nova exigência.

### SP.

Desde esta segunda-feira (6), a tarifa do ônibus em São Paulo custa R\$ 5,00. O novo valor representa uma alta de 13,6% em relação a última (R\$ 4,40). Apesar desse reajuste, o ônibus de Santos ainda é R\$ 0,25 mais caro: R\$ 5,25.

O cálculo da tarifa do transporte municipal não se baseia na inflação, mas nos índices do Gepot, na área de transportes. O valor da tarifa é determinado pela soma de todos os custos divididos pelo total de passageiros pagantes transportados.

Entre os fatores que influenciam a tarifa estão: custo de combustíveis, lubrificantes, peças e acessórios; folha de pagamento e número de passageiros transportados.

A gratuidade da tarifa é mantida para idosos acima de 65 anos, pessoas com deficiência e para passageiros menores de cinco anos. (Carlos Raitton)

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Litoral - Baixada Santista/SP

Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 3