

## Ministro envia projeto do Túnel Santos-Guarujá para análise do TCU

**TÚNEL SANTOS-GUARUJÁ.** Antaq já aprovou a documentação do projeto

# Ministério encaminha processo para TCU

» O ministro Silvio Costa Filho, de Portos e Aeroportos, encaminhou nesta segunda-feira (30) para análise o projeto do Túnel Santos-Guarujá para o Tribunal de Contas da União (TCU). De acordo com o estudo, serão investidos R\$ 6 bilhões no empreendimento, sendo 50% do Governo Federal e 50% do governo do Estado de São Paulo, e deve beneficiar mais de 2 milhões de pessoas. Em comunicado, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) informou que já aprovou os estudos e documentos jurídicos referentes ao projeto.

Essa é a maior obra dentro da carteira do Novo PAC e a previsão do governo é de que tenha início ainda em 2025. "Essa obra é fundamental para ajudar na mobilidade urbana e a qualidade de vida da Baixada Santista e, principalmente, vai ajudar no escoamento da produção do Porto de Santos,

**Essa é a maior obra dentro da carteira do Novo PAC e a previsão do governo é de que tenha início ainda em 2025. O túnel terá 870 m de extensão e 21m de profundidade**

no sentido de contribuir para a segregação do tráfego portuário do urbano", garantiu o ministro.

O túnel faz parte de um planejamento estratégico para o fortalecimento da infraestrutura do estado de São Paulo e de todo o país. É fundamental para melhorar e ampliar a competitividade do Porto de



A construção será feita embaixo do mar e conectará as cidades de Santos e Guarujá

Santos.

A futura empresa contratada será responsável pela construção, operação e manutenção do ativo, que permitirá o tráfego de veículos de passeio e de transporte público, além de caminhões, bicicletas (ciclavia) e pedestres. A solução não irá limitar o desenvolvimento e a expansão do porto de Santos.

O projeto prevê a cons-

trução de um túnel, instalado embaixo do mar, entre as cidades de Santos e Guarujá, ambas no estado de São Paulo. O túnel deve ter cerca de 870m de extensão, com 21m de profundidade. Esse é o primeiro modelo de túnel embaixo do mar na América Latina.

**DRAGAGEM.**

Costa Filho disse ainda que

além das obras do túnel, será feita a concessão do Canal do Porto de Santos, o que garantirá a manutenção e o aprofundamento. "O Porto representa 30% da corrente de exportação e importação do Brasil. Atualmente o Porto conta com calado de 15 metros, em 2025 faremos investimentos para 16 metros e com a concessão iremos atingir 17 metros no curto prazo", afirmou. (DL)

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Litoral - Baixada Santista/SP

**Seção:** Cidades **Caderno:** A **Página:** 3